

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: R3a

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
ARCUSIN	AUTOSTACK FSX 6372	AUTOSTACK	FSX-F	FSX6372-F-1-N

Número de homologación: e9*167/2013*11032*00**Clasificación (1):** Agrícola / Obras / Servicios**Genero (2):** 09.2.06 Transportadores autocargadores y autodescargadores**Emplazamiento de la placa del fabricante:** Remachada en la parte delantera derecha del bastidor.**Emplazamiento del número de identificación del remolque:** Troquelado en la parte delantera derecha del chasis, junto a la placa reglamentaria del fabricante.**Número y ubicación de los ejes con freno:** 2, todos.

DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre el centro del punto de enganche y el eje (remolques/maq. un solo eje)	N/A
Distancia entre ejes consecutivos: 1-2...mm; 2-3...mm; 3-4...mm.	1190
Via por cada eje: máximo/mínimo	1- 2230/1950 2- 2230/1950
Longitud máxima	10985
Longitud de caja	7200
Anchura total	2855
Altura del piso	1700
Altura total	4000
Voladizo trasero	2500
Altura libre	365

MASAS (Kg)	
Masas en vacío en orden de marcha (mínima / máxima)	8500 / 9500
Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	16000
Masa máxima técnicamente admisible en el punto de enganche (MMTA)	3000
Masa máxima técnicamente admisible en el primer eje (MMTA)	8000
Masa máxima técnicamente admisible en el segundo eje (MMTA)	8000
Masa máxima autorizada (MMA)	16000



Número de neumáticos totales	4
Dimensiones (primer eje/ segundo eje)	620/40 R22.5 / 620/40 R22.5
Índice mínimo de carga (primer eje/ segundo eje)	156 / 156
Índice mínimo de velocidad (primer eje/ segundo eje)	A5 / A5
Apoyos delanteros	Pie de Apoyo

Masas y neumáticos

COMBINACIÓN DE NEUMÁTICOS Nº	Nº de eje	Dimensión de los neumáticos, incluido el índice de capacidad de carga y el símbolo de categoría de velocidad	Índice de carga por neumático o [kg]	Masa máxima técnicamente admisible por eje [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (**)	Ancho de vía mínimo	Ancho de vía máximo
	1	1	620/40 R22.5 155D	4456 (30Km/h)	8912	17824	3000	1950
	2	620/40 R22.5 155D	4456 (30Km/h)	8912	17824	3000	1950	2230

(*) Según la especificación del neumático.

(**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento; en el caso de los vehículos de las categorías R o S, esta columna se refiere a los dispositivos de acoplamiento traseros, si existen.

FRENADO

Tipo de frenado: sin frenos / frenado por inercia / frenado continuo / frenado semicontinuo / frenado hidráulico / frenado neumático	Frenado neumático
Breve descripción de los sistemas de frenado instalados en el vehículo	Freno neumático semicontinuo sobre las 4 ruedas
Sistema de frenado electrónico: si / no / opcional	No
De servicio	Semi-continuo sobre las 4 ruedas
De estacionamiento	Husillo mecánico sobre el eje delantero
Frenado en caso de rotura del enganche	Mediante acumulador hidráulico y desconexión de los cabezales neumáticos

**DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA****Dispositivos obligatorios**

- 2 luces de dirección traseras color amarillo-auto
- 2 luces rojas de frenado traseras
- 2 luces rojas de posición trasera
- 2 luces blancas para placa de matrícula
- 2 catadióptricos rojos traseros triangulares
- 2 catadióptricos blancos delanteros no triangulares
- 3+3 catadióptricos amarillo-auto laterales no triangulares
- 3+3 luces de posición lateral color amarillo-auto
- 2 paneles de señalización delanteros
- 2 paneles de señalización traseros

Dispositivos facultativos

- 1+1 luces de posición lateral color blanco
- 2 luces rojas de gálibo traseras
- 2 luces blancas de gálibo delanteras

ACOPLAMIENTO ENTRE TRACTOR Y REMOQUE

Tipo	ISO 24347
Marca	Scharmüller
Marca o número de homologación de tipo (UE)	e1*2015/208ND*00022*00
Cargas máximas técnicamente admisibles declaradas por el fabricante: <ul style="list-style-type: none">- Vertical máxima sobre el punto de acoplamiento (Kg): 3000- De arrastre (incluida la rosca de unión a la lanza, en su caso): 16000Kg- Horizontal máxima / Valor D (En Kg o KN): 83,9KN	
Mecánico	ISO 24347
Hidráulico	Manguera hidráulica con enchufes rápidos según ISO 5675
Neumático	Cabezas neumáticas roja y amarilla según ISO 1728
Eléctrico	Conector heptapolar. Según ISO 1724, conector ISO 7638:2003
Protección trasera contra empotramiento. Número de homologación (En su caso)	-
Fabricante	ARCUSIN, S.A. POL. IND. PLA D'URGELL, AVDA. MERLET, 8, Lleida, Vilasana, 25245, ESPAÑA
Representante del fabricante	-
Observaciones	-

Notas explicativas:

- (1) Táchese lo que no proceda.
- (2) Norma UNE 68051-0:88



Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS
OLIVA XAVIER
- 52167702E

Firmado digitalmente
por RIAGUAS OLIVA
XAVIER - 52167702E
Fecha: 2024.07.22
16:24:14 +02'00'