

FICHA REDUCIDA

CATEGORÍA: M3

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
VDL	Futura FMD2-129/370	501E1	XVVF	CC01-C24(CC08)

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: VDL BUS & COACH B.V.De Vest 7 NL-5555 XL Valkenswaard

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo: -

Emplazamiento de la placa del fabricante: En el frontal en la puerta de entrada delantera o detrás del asiento del conductor.

Parte fija VIN: XNL501E1

Emplazamiento del número de identificación del vehículo: En la estructura del frontal del vehículo

Número de Homologación vehículo de base: -

Número de Homologación vehículo completo: e13*2007/46*1204*07 (21/11/2016)

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 6 ruedas
Número y emplazamiento de ejes con ruedas gemelas	1 eje, trasero
Descripción de los ejes. Tipo y capacidad	Transmisión mecánica. Eje1-7100Kg, Eje2-12000Kg
Número y localización de los ejes de dirección:	1 eje, delantero
Ejes motrices (nº, localización y interconexión)	1 eje, trasero, mecánica
DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre ejes consecutivos 1º, 2º, 3º, ...	6830
Avance 5ª rueda (máximo y mínimo en caso de 5ª rueda ajustable)	N/A
Vía de cada eje 1º / 2º / 3º / ...	2074/1825
Longitud	12875
Longitud máxima admisible del vehículo completado	N/A
Anchura	1547
Anchura máxima admisible del vehículo completado	N/A
Altura (En orden de marcha)	3635
Voladizo trasero	3340
Voladizo trasero máximo autorizado para el vehículo completado	N/A
MASAS (Kg)	
Masa del bastidor desnudo (sin cabina, líquido de refrigeración, lubricantes, combustible, rueda de repuesto ni conductor)	14465
Masa del vehículo en orden de marcha	14465
Masa mínima admisible del vehículo completado	-
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	19100
Distribución de esta masa entre los ejes 1º/2º/3º/punto de enganche si hay remolque...	7100, 12000
Masa máxima en carga técnicamente admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	7100, 12000
Masa máxima técnicamente admisible del conjunto (MMTC):	22600



Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación (MMA)	19100
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación en cada eje 1°/2°/3°/	7100, 12000
Masa máxima prevista para la matriculación/circulación del conjunto (MMAC)	22600

Masa máxima remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor, en caso de:

- Remolque con barra de tracción: 3500Kg
- Semiremolque: N/A
- Remolque de eje central: 3500Kg
- Masa máxima del remolque sin frenos: 750Kg

Carga vertical estática/masa máxima técnicamente admisible en el punto de acoplamiento del vehículo motor: **350Kg**

UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca motor	DAF / PACCAR
Código asignado por el fabricante del motor (en caso de vehículos pesados, si procede incluir marcado, identificación de combustible)	MX-11 271 H1
Motor de combustión interna	
Principio de funcionamiento	Explosión, encendido por compresión
Número y disposición de cilindros	6 en línea
Cilindrada (cm^3)	10837
Tipo de combustible o fuente de energía	Monocombustible / Diésel
Potencia neta máxima (kW) a (min^{-1})	271/1695
Motor eléctrico puro	
Potencia máxima por hora (kW)	N/A
Motor Híbrido	
Tipo	N/A

TRANSMISIÓN	
Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica,...)	Mecánica
Caja de cambios (tipo)	Automática
N° de relaciones	12 + R

SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera/trasera	Eje delantero: Suspensión neumática completa y dos amortiguadores. Eje trasero: cuatro muelles neumáticos y cuatro amortiguadores.
Neumáticos y ruedas (Características principales incluyendo velo./carga)	295/80 R22,5 305/70 R22,5

DIRECCIÓN	
Dirección, tipo de asistencia	Eje delantero: dirigido. Es del tipo doble horquilla independiente. Eje trasero: conductor. Tiene dos bielas longitudinales inferiores. Las bielas superiores forman un bastidor en A.

**FRENADO**

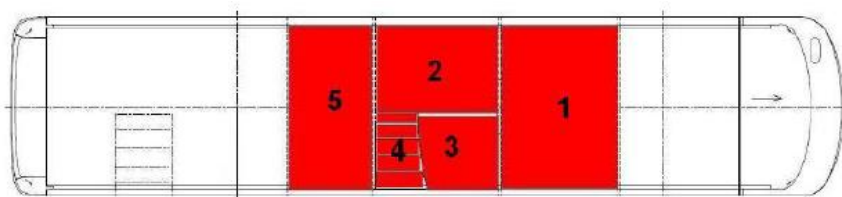
Breve descripción del sistema de frenado.	Freno de servicio: Sistema de aire comprimido electro-neumático, que opera los frenos de discos en todos los ejes, con un respaldo neumático. Sistema de frenado dual. Freno de emergencia: Por independencia de los circuitos. Funciona por medio de cilindros de freno de resorte en los frenos de disco del eje trasero. Freno de mano: El frenado continuo puede obtenerse mediante un freno de escape o en un retardador.
ABS si/no	SI
Presión en el conducto de alimentación del dispositivo de frenado del remolque: ...bar	-
Marca de homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	-
Tipos o clases de dispositivos de acoplamiento que pueden instalarse	Ver anexo I
Valores característicos: D / V / S / U	-

CARROCERIA	
Presión en el conducto de admisión para el sistema de frenado del remolque: ...bar	-
Tipo de carrocería (s/ anexo II, parte C de la directiva 2007/46/CE)	CA
Tipo de bastidor en los que puede instalarse la carrocería homologada CE (fabricante(s) y tipos de vehículo):	Clase III
Número y disposición de las puertas	2 puertas simples, laterales
Volumen de la bodega	Ver anexo II
Número de pasajeros sentados (incluido el conductor). 1er piso y 2º piso.	59
Número máximo de pasajeros de pie	0
Número de espacios previstos para personas de movilidad reducida en silla de ruedas	0
Número de asientos exclusivos de tripulación	0
Retrovisores. Tipo	Vision Systems Automotive II e2 03*07159 IV e2 03*07160 Mekra II E1 02 1203 IV E1 02 1207
Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores	-
Marca de homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	Ver anexo I
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	Ver anexo I
Valores característicos: D / V / S /	Ver anexo I
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
Corto alcance (2) Largo alcance (2) Posición delantera (2) Intermitentes delanteros (2) Antiniebla delantero (2) Intermitentes lateral (2+2)	Frenado (2) Marcha atrás (2) Posición traseros (2) Intermitentes traseros (2) Antiniebla trasero (2) Placa matrícula (2)
Dispositivos facultativos (número)	
-	
VARIOS	
Velocidad máxima (Km/h)	100
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1})	88/1271
Nivel emisiones Euro....	Euro VI-C
Potencia Fiscal (CVF)	43,18
Tacógrafo digital (si procede). Si/no	SI
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

- Esta ficha reducida cumple con lo establecido en el Real Decreto 750/2010, así como sus ordenes y real decretos posteriores que actualizan algunos de sus anexos.

Tipo	Fabricante	Tipo	Clase	Número de homologación	D (kN)	Dc (kN)	V (kN)	S (kg)
Bola de acoplamiento	MCB	50221	A 50-X	e4*94/20*2989 E4-55R-010669	31	-	-	350
Bola de acoplamiento	BOSAL	30970	A 50-X	e4*94/20*1168 E4-55R-010606	31	-	-	250
Gancho de remolque	Rockinger	243A35000 or 243B35000	S	e1 00-0051 E1-55R-010051	30	30	12	350
Gancho de remolque	Rockinger	243A11000 or 243B11000	S	e1 00-0031 E1-55R-010031	30	18/30	12/8,4	250
Sistema de desenganche rápido	Rockinger	Variobloc (assembly) Art.nr. 100A01001 1) Base plate: 100B01001 2) Release plate: 100C01001	F	e1 00-0044 E1-55R-010044	26	-	-	300
Gancho de remolque	Pommier	Compact 40	S	e2*94/20*1058 E2-55R-0113056	54	54	18	700

Anexo II



Sección	Descripción	
Total	Máximo Posible	10,2
1	Compartimento general	4,1
2	Compartimento general	2,7
3	Aseo	1,1
4	Escalera	0,8
5	Compartimento para dormir	1,5

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA XAVIER - 52167702E
 Firmado digitalmente por RIAGUAS OLIVA XAVIER - 52167702E
 Fecha: 2023.01.20 09:33:31 +01'00'