

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: M1

| Marca: | Tipo: | Variante: | Versión: | Denominación comercial: |
|---------------|--------------|------------------|-----------------|--------------------------------|
| PORSCHE | 92A | EJ22 | 02 | CAYENNE S DIESEL |

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: DR. ING. H.C.F. PORSCHE AG. Porscheplatz 1 d-70435, Stuttgart, Zuffenhausen, A-70435, Alemania.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: En el pilar de la puerta delantera derecha.

Parte fija VIN: WP1ZZZ92???A

Emplazamiento del número de identificación del vehículo: Debajo del asiento delantero derecho.

Número de Homologación vehículo de base: N/A

Número de Homologación vehículo completo/completado: e13*2007/46*1085*08 (23/05/2013)

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

| | |
|--|--|
| Nº de ejes y ruedas | 2 ejes y 4 ruedas |
| Ejes motrices (nº, localización y interconexión) | 2, eje delantero y trasero, no desconectables. |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Distancia entre ejes | 2895 |
| Vías de los ejes (Anterior/Posterior) | 1671 / 1703 |
| Longitud | 4845 |
| Longitud máxima admisible del vehículo completado | N/A |
| Anchura | 1939 |
| Anchura máxima admisible del vehículo completado | N/A |
| Altura | 1697 |
| Voladizo trasero | 991 |
| MASAS (Kg) | |
| Masa del vehículo en orden de marcha | 2270 |
| Masa mínima admisible del vehículo completado | N/A |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) | 2935 |
| Masa máxima en carga admisible prevista para la matriculación/circulación (MMA) | 2935 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible en cada eje (MMTA 1º, 2º,...) | 1º 1440 2º 1535 |
| Masa máxima admisible prevista circulación en cada eje (MMA 1º, 2º,...) | 1º 1440 2º 1535 |
| Masa máxima técnica admisible del conjunto (MMTC) | 6435 |
| Masa máxima prevista para la matriculación/circulación del conjunto (MMAC) | 6435 |
| Masa máxima técnicamente remolcable admisible en caso de: | |
| · Remolque con barra de tracción: N/A | |
| · Remolque de eje central: 3500 | |
| · Masa máxima del remolque sin frenos : 750 | |
| Carga vertical estática/masa máxima técnicamente admisible punto acoplamiento del vehículo motor | 140 |



| UNIDAD MOTRIZ | |
|---|---|
| Fabricante o marca motor | Porsche |
| Código del motor asignado por el fabricante | CUD |
| Motor de combustión interna | |
| Principio de funcionamiento | 4 tiempos, encendido por coompresión |
| Número y disposición de cilindros | 8 en "V" |
| Cilindrada (cm^3) | 4134 |
| Tipo de combustible o fuente de energía | Gasóleo |
| Potencia neta máxima (kW) / (min^{-1}) | 281 / 3750 |
| Motor eléctrico puro (si/no) | |
| Potencia máxima por hora (kW) | N/A |
| Motor Híbrido (si/no) | |
| Tipo | N/A |
| TRANSMISIÓN | |
| Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica,...) | Mecánica |
| Caja de cambios (tipo) | Automático |
| Nº de relaciones | 8 + M.A |
| SUSPENSIÓN | |
| Breve descripción del tipo de suspensión delantera/trasera | Eje con doble trapecio, en aluminio / Multibrazo, con trapecio inferior, amortiguadores y barra de empuje. |
| Neumáticos y ruedas (Características principales incluyendo velo./carga) | 255/55 R18 109Y XL |
| DIRECCIÓN | |
| Dirección, tipo de asistencia | Mecánico, de piñón- cremallera y bieletas de transmisión. Asistida hidráulicamente |
| FRENADO | |
| Breve descripción del sistema de frenado. ABS si/no | Doble circuito hidráulico asistido por depresión, con ABS y discos en las cuatro ruedas. Frenado de emergencia con redundancia de circuitos. Freno de mano mecánico a las 4 ruedas. |
| CARROCERIA | |
| Tipo de carrocería (s/ anexo II, parte C de la directiva 2007/46/CE) | AC |
| Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores | - |
| Número y disposición de las puertas | 4 laterales + 1 portón trasero |
| Número de plazas de asiento (incluido el conductor) | 5 |
| Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso | - |
| Sistemas de protección delantera: SI/NO. Detalles pormenorizados dispositivos | No |
| DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA | |
| Dispositivos obligatorios (número) | |
| Corto alcance (2) Largo alcance (2) Posición delantera (2) Luz diurna (2) Intermitentes delanteros (2) Antiniebla delantero (2) Intermitentes lateral (2) | Frenado (2 + 3º luz) Marcha atrás (2) Posición traseros (2) Intermitentes traseros (2) Antiniebla trasero (2) Placa matrícula (2) Catadiópticos traseros (2) |

**Dispositivos facultativos (número)**

-

VARIOS

| | |
|---|-----------|
| Velocidad máxima (Km/h) | 252 |
| Nivel de ruido parado (dB) / (min^{-1}) | 87 / 2500 |
| Nivel emisiones Euro.... | Euro 5J |
| Emisiones de CO_2 (ciclo mixto) g/Km: | 218 |
| Potencia Fiscal (CVF) | 27,17 |
| Observaciones: | - |
| Opciones incluidas en la homologación tipo | - |

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS**OLIVA XAVIER****- 52167702E**Firmado digitalmente
por RIAGUAS OLIVA

XAVIER - 52167702E

Fecha: 2024.07.09
09:24:44 +02'00'