



FICHA REDUCIDA				
Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
BMW	R1ST	0A06	A	R nine T

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, Petuelring 130, BMW haus, München, 80788, Alemania.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo: N/A

Nombre y dirección del representante del fabricante: BMW IBERICA, S.A. Avda. de burgos 118, Madrid, 28050, España

Emplazamiento de la placa del fabricante: Debajo del asiento, en la parte derecha del bastidor.

Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de

~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:~~ WB10A06

Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN): En la parte superior de la pipa de dirección.

Número de homologación CE (Si procede): e1*2002/24*0230*10

Fecha: 21/10/2013

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	-
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1490 / N.A
DIMENSIONES (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2085
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	870
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1060
MASAS (Kg)	
Masa en orden de marcha	222
Masa real	222
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	430
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	180
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	300
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca motor	BMW
Código marcado en el motor	12 2E J



MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA	
Principio de funcionamiento	Cuatro tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	2, disposición tipo boxer
Cilindrada (cm^3)	1170
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min^{-1}) (VT)	81 / 7750
Tipo de refrigeración	Por aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,365
MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
TRANSMISIÓN	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	200Km/h
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie
Relación de transmisión (n° y relaciones)	6 relaciones. 1ª: 2,375. 2ª: 1,696. 3ª: 1,296. 4ª: 1,065. 5ª: 0,939. 6ª: 0,848.
Relación final	2,91 / 1,737 (1,675)
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica invertida / Basculante monobrazo con amortiguador central.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	180/55 ZR 17 M/C (73W)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
DIRECCIÓN	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
FRENADO	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre la pinza del disco del freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa hidráulicamente sobre la piza de freno del disco trasero. / -



Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco, pinzas de freno con 4 pistones y disco D.320mm (2 unidades)
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco, pinza de freno con 4 pistones y disco D.265mm (1 unidad)
Dispositivo frenado estacionamiento	-
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS / ABS y CBS / ninguno:	ABS
CARROCERIA	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	-
Número y emplazamiento de los asientos	2, centrales
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si NO / Opcional	Si. Bloqueo de dirección y corte de encendido en la llave de contacto
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	No
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, E1 000018
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	E9 00 1163
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Analógico, 0-240 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	2, Asideros rígidos
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 Luz delantera corto alcance 50R-00 13815 E13 17500	
1 luz delantera largo alcance 50R-00 13815 E13 17500	
1 luz delantera posición 50R-00 13815 E13 17500	
2 luces de dirección delanteras 11 E3 12 50R-00 2788	
1 luz de frenado E4 50R-0012374	
1 luz de posición trasera E4 50R-0012374	
1 luz de placa posterior de matrícula E4 50R-0012374	
1 catadióptrico trasero no triangular E3 0253114	
2 luces de dirección traseras 11 E3 12 50R-00 2788	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	98 /3875
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	N/C (No consta en la homologación)
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: Akrapovic / Akrapovic	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): e24 41R 040017 / E13 41R-039577	
Calalizador / Sonda Lambda: si, 7 716 483 / si	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	0,01
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido	N/A



compresión diésel)	
Emisiones de CO ₂ (combinado) (en su caso) (VT)	123,09
Potencia Fiscal (CVF)	7,31
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS
OLIVA XAVIER
- 52167702E

Firmado digitalmente
por RIAGUAS OLIVA
XAVIER - 52167702E
Fecha: 2024.06.25
10:16:51 +02'00'