

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: N3

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
DAF	XF 460 FT	H4EN3	TE205CD6ZZZ	ECA205GMLRSNNKD3340H1

En caso de homologación de vehículo completado se indicará: Tipo/Variante/Versión del vehículo de base
(igual que en Ficha de Características): N/A

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: DAF TRUCKS N.V. HUGO VAN DER GOESLAAN 1, EINDHOVEN, EINDHOVEN, 5643 TW, HOLANDA.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: Montada sobre la puerta de acceso derecha o izquierda.

Parte fija VIN: XLRTEH4

Emplazamiento del número de identificación del vehículo: Languero derecho del bastidor, en la parte delantera, adyacente al eje delantero.

Vehículo de base:

- Número de homologación (incluyendo la extensión correspondiente): N/A
- Fecha: N/A

Vehículo completo/completado

- Número de Homologación (incluyendo la extensión correspondiente): e4*2007/46*0001*14
- Fecha: 10/11/2014

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 6 ruedas
Número y emplazamiento de ejes con ruedas gemelas	1, eje trasero
Descripción de los ejes. Tipo y capacidad	1º: DAF 161N, 8000Kg 2º: DAF SR1344, 13000Kg
Número y localización de los ejes de dirección:	1, eje delantero
Ejes motrices (nº, localización y interconexión)	1, eje trasero, impulsado mecánicamente

DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre ejes consecutivos 1º, 2º, 3º, ...	3800
Avance 5ª rueda (máximo y mínimo en caso de 5ª rueda ajustable)	670 - 0
Vía de cada eje 1º / 2º / 3º / ...	2145 / 1840
Longitud	6160
Longitud máxima admisible del vehículo completado	N/A
Anchura	2550
Anchura máxima admisible del vehículo completado	N/A
Altura (En orden de marcha)	4000 máximo
Voladizo trasero	990
Voladizo trasero máximo autorizado para el vehículo completado	N/A
MASAS (Kg)	
Masa del bastidor desnudo (sin cabina, líquido de refrigeración, lubricantes, combustible, rueda de repuesto ni conductor)	



Número de identificación del vehículo: XLRTEH4300G071575

Masa del vehículo en orden de marcha	8477
Masa mínima admisible del vehículo completado	N/A
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	20500
Distribución de esta masa (MMTA) entre los ejes 1º/2º/3º/punto de enganche si hay remolque...	8000 / 13000
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) en cada eje 1º/2º/3º/...	8000 / 13000
Masa máxima técnicamente admisible del conjunto (MMTC) :	44000
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación (MMA)	18000
Masa máxima en carga admisible (MMA) prevista para matriculación/circulación en cada eje 1º/2º/3º/	8000 / 11500
Masa máxima prevista para la matriculación/circulación del conjunto (MMAC)	40000 (1)
Masa máxima remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor, en caso de:	
· Remolque con barra de tracción: N/A	
· Semiremolque: 61250	
· Remolque de eje central: N/A	
· Masa máxima del remolque sin frenos : N/A	
Carga vertical estática/masa máxima técnicamente admisible punto acoplamiento del vehículo motor	12023

(1) Hasta 42000Kg en transporte internacional, uno o vários contenedores o cajas móviles con una logitud máxima de 45 pies.

UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca motor	DAF Trucks NV
Código asignado por el fabricante del motor (en caso de vehículos pesados, si procede incluir marcado, identificación de combustible)	MX-13 340 H1
Motor de combustión interna	
Principio de funcionamiento	Cuarto tiempos, encendido por compresión
Número y disposición de cilindros	6 en línea
Cilindrada (cm ³)	12902
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasóleo
Potencia neta máxima (kW) / (min ⁻¹)	340,0 / 1700
Motor eléctrico puro (si/no)	
Potencia máxima por hora (kW)	No
Motor Híbrido (si/no)	
Tipo	No



TRANSMISIÓN	
Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica,...)	Mecánica
Caja de cambios (tipo)	Automática
Nº de relaciones	12 + 2R
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera/trasera	Neumática / Neumática
Neumáticos y ruedas (Características principales incluyendo velo./carga)	1º eje: 315/70 R22,5 (156L) 2º eje: 315/70 R22,5 (150L)
DIRECCIÓN	
Dirección, tipo de asistencia	Mecánica, con asistencia hidráulica
FRENADO	
Breve descripción del sistema de frenado. ABS si/no	Doble circuito neumático, con asistencia ABS. Freno de socorro: Parte del freno de servicio. Freno de estacionamiento: Actuadores de freno sobre eje 2 . Frenado de resistencia: Válvula de freno de escape + freno motor.
ABS si/no	Si
Presión en el conducto de alimentación del dispositivo de frenado del remolque: ...bar	≥ 8,5 bares

CARROCERIA	
Tipo de carrocería (según directiva o reglamento de la Unión Europea vigente en la materia)	BC
Retrovisores. Tipo	6: 2 (II) + 2 (IV) + 1 (V) + 1(VI)
Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores	---
Sistemas de protección delantera: SI/NO. Detalles pormenorizados dispositivos	NO
Número y disposición de las puertas	1+1, laterales
Número de plazas de asiento (incluido el conductor)	2
Marca de homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	e1 00-1245
Tipos o clases de dispositivos de acoplamiento que pueden instalarse	---
Valores característicos: D / V / S / U	D 152 KN / - / - / 20 Tn
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
Luz de carretera (6, (2 + 4 (skylights))	Frenado (2)
Luz de cruce (2)	Marcha atrás (2)
Posición delantera (2)	Posición traseros (2)
Dirección delanteros (2)	Dirección traseros (2)
2 luces de gálibo delanteras (2)	Antiniebla trasero (1)
Dirección lateral (2)	Placa matrícula (2)
2+2 Luces de posición laterales color amarillo-auto	Catadiópticos traseros (2)
2+2 Catadiópticos laterales color amarillo-auto	luces de gálibo traseras (2)
Dispositivos facultativos (número)	
Luz diurna (2)	
Antiniebla delantero (2)	
Rotativos luminosos (2)	
VARIOS	
Velocidad máxima (Km/h)	90



Número de identificación del vehículo: XLRTEH4300G071575

Nivel de ruido parado (dB) / (min^{-1})	89 / 1275
Nivel emisiones Euro....	Euro VI A
Potencia Fiscal (CVF)	47,93
Capacidad depósito/s de combustible (sólo N2 y N3)	750
Capacidad depósito auxiliar/es de combustible (sólo N2 y N3)	400
Máxima capacidad del momento de la grua	N/A
Protección trasera. Nº de homologación	N/A
Tacógrafo digital. Si/no	Si
Observaciones:	<ul style="list-style-type: none">· Fecha de 1ª matriculación del vehículo: 05/08/2015· Procedencia del vehículo: República Checa
Opciones incluidas en la homologación tipo	<ul style="list-style-type: none">· Anchos de vía adicionales (delantero / trasero): 2095 / 1820 mm

Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA
XAVIER -
52167702E



Firmado digitalmente por
RIAGUAS OLIVA XAVIER -
52167702E
Fecha: 2025.09.24 09:29:58
+02'00'