

FICHA REDUCIDA

CATEGORÍA: N3

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
MERCEDES-BENZ	ACTROS	963-4-A	KSDM2SN21AXA080	A060C1GADSCXX

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: Daimler AG. 70546 Stuttgart (Alemania)

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo: Daimler AG. 70546 Stuttgart (Alemania)

Emplazamiento de la placa del fabricante: Marco de la puerta del acompañante

Parte fija VIN: WD?96??????????

Emplazamiento del número de identificación del vehículo: En el bastidor, al lado derecho, en la zona del eje delantero

Número de Homologación vehículo de base: N/A

Número de Homologación vehículo completo/completado: e1*2007/46*0727*14 (12/01/2018)

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 4 ruedas
Número y emplazamiento de ejes con ruedas gemelas	1, el trasero
Descripción de los ejes. Tipo y capacidad	Marca: Mercedes-Benz. Tipo: Eje rígido.
Número y localización de los ejes de dirección:	1, delantero
Ejes motrices (nº, localización y interconexión)	1, eje 2

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes consecutivos 1º, 2º, 3º, ...	3700
Avance 5ª rueda (máximo y mínimo en caso de 5ª rueda ajustable)	300-1000
Vía de cada eje 1º / 2º / 3º / ...	2140, 2040
Longitud	6157
Longitud máxima admisible del vehículo completado	N/A
Anchura	2500
Anchura máxima admisible del vehículo completado	N/A
Altura (En orden de marcha)	4000
Voladizo trasero	1057
Voladizo trasero máximo autorizado para el vehículo completado	N/A

MASAS (Kg)

Masa del bastidor desnudo (sin cabina, líquido de refrigeración, lubricantes, combustible, rueda de repuesto ni conductor)	7706
Masa del vehículo en orden de marcha	7706
Masa mínima admisible del vehículo completado	-
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	18000
Distribución de esta masa entre los ejes 1º/2º/3º/punto de enganche si hay remolque...	8000, 13000
Masa máxima en carga técnicamente admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	8000, 13000



Masa máxima técnicamente admisible del conjunto (MMTC):	44000
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación (MMA)	18000
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación en cada eje 1º/2º/3º/	8000, 11500
Masa máxima prevista para la matriculación/circulación del conjunto (MMAC)	40000
Masa máxima remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor, en caso de: <ul style="list-style-type: none">· Remolque con barra de tracción: N/A· Semiremolque: 35000· Remolque de eje central: N/A· Masa máxima del remolque sin frenos: N/A	
Carga vertical estática/masa máxima técnicamente admisible punto acoplamiento del vehículo motor	10294

UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca motor	Daimler AG
Código asignado por el fabricante del motor (en caso de vehículos pesados, si procede incluir marcado, identificación de combustible)	OM470LA.6-6
Motor de combustión interna	
Principio de funcionamiento	Encendido por compresión, 4 tiempos
Número y disposición de cilindros	6 en línea
Cilindrada (cm^3)	10667
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasoleo
Potencia neta máxima (kW) a (min^{-1})	335/1600
Motor eléctrico puro (NO)	
Potencia máxima por hora (kW)	N/A
Motor Híbrido (NO)	
Tipo	N/A



TRANSMISIÓN	
Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica,...)	Mecánica
Caja de cambios (tipo)	Automática (G211-12)
Nº de relaciones	12 + 4 MA
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera/trasera	Delantera: Eje rígido, suspensión neumática. Trasera: Eje rígido; suspensión neumática.
Neumáticos y ruedas (Características principales incluyendo velo./carga)	Eje1: 385/55 R22,5 156/G Eje2: 315/70 R22,5 149/G
DIRECCIÓN	
Dirección, tipo de asistencia	Recirculación de bolas
FRENADO	
Breve descripción del sistema de frenado. ABS si/no	De servicio: De pedal, freno neumático con control mecánico. 2 circuitos, circuito I para el eje 2 y circuito II para el eje 1. Transmisión electroneumática. (EBS III, opc EBS 4). Opc: sistema de mantenimiento de la distancia (CPA), sistema de control de la estabilidad (ESP), ABS 2 con sistema electrónico de control del procesamiento del aire (EAPU), retardador y turbofreno. De emergencia: Por independencia de los circuitos De estacionamiento: mecánico-neumático sobre el eje 2 ó sobre ambos ejes.
ABS si/no	SI
Presión en el conducto de alimentación del dispositivo de frenado del remolque: ...bar	10,7 bar
Marca de homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	E1 01-0218
Tipos o clases de dispositivos de acoplamiento que pueden instalarse	G50-X
Valores característicos: D / U	152,3 KN / 20000Kg



CARROCERIA	
Tipo de carrocería (s/ anexo II, parte C de la directiva 2007/46/CE)	BC (Tractocamión)
Retovisores. Tipo	Clase II (E1 021112), Clase IV (E1 021113), Clase V (E1 021178, E1 041341, E8 02 4775) y Clase VI (E1 021114).
Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores	N/A
Número y disposición de las puertas	2 laterales en cabina
Número de plazas de asiento (incluido el conductor)	2
Sistemas de protección delantera: SI/NO. Detalles pormenorizados dispositivos	SI
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
Corto alcance (2) Largo alcance (2) Posición delantera (2) Intermitentes delanteros (2) Antiniebla delantero (2) Intermitentes lateral (2) Reflectantes laterales (4) Posición lateral (4)	Frenado (2) Marcha atrás (2) Posición traseros (2) Intermitentes traseros (2) Antiniebla trasero (1) Placa matrícula (1) Catadriópticos traseros (2) Marcado de contorno (4)
Dispositivos facultativos (número)	
Luces de curva (2) Luz diurna (2)	
VARIOS	
Velocidad máxima (Km/h)	90 km/h. Opc. limitada entre 60 y 130 km/h exclusivamente para los vehículos de acuerdo a la directiva 92/6/CE, art. 6.
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1})	99 / 1200
Nivel emisiones Euro....	EURO VI; C; M,N
Potencia Fiscal (CVF)	42,78
Capacidad depósito/s de combustible (sólo N2 y N3)	720lts
Capacidad depósito auxiliar/es de combustible (sólo N2 y N3)	-
Máxima capacidad del momento de la grua	N/A
Protección trasera. Nº de homologación	Exento por configuración tractora.
Tacógrafo digital. Si/No	e1 84, e5 0002 u otro dispositivo homologado
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

- Esta ficha reducida cumple con lo establecido en el Real Decreto 750/2010, así como sus ordenes y real



decretos posteriores que actualizan algunos de sus anexos.

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA
XAVIER -
52167702E

Firmado digitalmente
por RIAGUAS OLIVA
XAVIER - 52167702E
Fecha: 2023.02.07
18:07:11 +01'00'