

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: N3

Marca:	Tipo:	Variante:	Versión:	Denominación comercial:
DAF	AT 85 MC4 H9	---	---	FAT CF 85.360

En caso de homologación de vehículo completado se indicará: Tipo/Variante/Versión del vehículo de base (igual que en Ficha de Características): AT 85 MC4 H9 / --- / ---

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: DAF TRUCKS N.V. HUGO VAN DER GOESLAAN 1, EINDHOVEN, EINDHOVEN, 5600, PAISES BAJOS.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: En el marco de la puerta derecha.

Parte fija VIN: XLRAT85MC

Emplazamiento del número de identificación del vehículo: Larguero derecho del bastidor, parte anterior derecha.

Vehículo de base:

Número de homologación (incluyendo la extensión correspondiente): N/A

- Fecha: N/A

Vehículo completo/completado:

- Número de Homologación (incluyendo la extensión correspondiente): N/A
- Fecha: N/A

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Nº de ejes y ruedas	3 ejes y 10 ruedas
Número y emplazamiento de ejes con ruedas gemelas	2, 2º y 3º eje
Descripción de los ejes. Tipo y capacidad	Eje 1. Eje directriz rígido Eje 2. Eje motriz de reducción simple Eje 2. Eje motriz de reducción simple
Número y localización de los ejes de dirección:	1, primer eje
Ejes motrices (nº, localización y interconexión)	2, 2º y 3º eje, Mecánica
DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre ejes consecutivos 1º, 2º, 3º, ...	1º-2º: 4300, 2º-3º: 1400
Avance 5ª rueda (máximo y mínimo en caso de 5ª rueda ajustable)	N/A
Vía de cada eje 1º / 2º / 3º /...	2060 / 1830 / 1830
Longitud	8600
Longitud máxima admisible del vehículo completado	N/A
Anchura	2400
Anchura máxima admisible del vehículo completado	N/A
Altura (En orden de marcha)	2870
Voladizo trasero	2060
Voladizo trasero máximo autorizado para el vehículo completado	N/A
MASAS (Kg)	
Masa del bastidor desnudo (sin cabina, líquido de refrigeración, lubricantes, combustible, rueda de repuesto ni conductor)	---
Masa del vehículo en orden de marcha	16020
Masa mínima admisible del vehículo completado	N/A
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	26000
Distribución de esta masa (MMTA) entre los ejes 1º/2º/3º/punto de enganche si hay remolque...	9000 / 10000 / 10000



Número de identificación del vehículo: XLRAT85MC0E813129

Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) en cada eje 1º/2º/3º/...	9000 / 10000 / 10000
Masa máxima técnicamente admisible del conjunto (MMTC) :	44000
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación (MMA)	26000
Masa máxima en carga admisible (MMA) prevista para matriculación/circulación en cada eje 1º/2º/3º/	9000 / 10000 / 10000
Masa máxima prevista para la matriculación/circulación del conjunto (MMAC)	44000
Masa máxima remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor, en caso de:	
· Remolque con barra de tracción: 18000	
· Semiremolque: N/A	
· Remolque de eje central: 3500	
· Masa máxima del remolque sin frenos : 750	
Carga vertical estática/masa máxima técnicamente admisible punto acoplamiento del vehículo motor	1000

UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca motor	DAF
Código asignado por el fabricante del motor (en caso de vehículos pesados, si procede incluir marcado, identificación de combustible)	MX 265 S2
Motor de combustión interna	
Principio de funcionamiento	Cuatro tiempos, encendido por compresión
Número y disposición de cilindros	6 en línea
Cilindrada (cm³)	12902
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasóleo
Potencia neta máxima (kW) / (min⁻¹)	265,0 / 1900
Motor eléctrico puro (sí/no)	
Potencia máxima por hora (kW)	No
Motor Híbrido (sí/no)	
Tipo	No

TRANSMISIÓN	
Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica,...)	Mecánica, con ayuda neumática
Caja de cambios (tipo)	Manual
Nº de relaciones	8 + 2R
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera/trasera	Eje 1º: Tandem trapezoidal. Tipo cantilever. Eje 2º y 3º: Parabólica.. Suspensión neumática.
Neumáticos y ruedas (Características principales incluyendo velo./carga)	1º eje: 385/65 R22,5 160G 2º y 3º eje: 385/65 R22,5 150G
DIRECCIÓN	
Dirección, tipo de asistencia	Integral de tuercas y bolas circulantes. Tipo de Asistencia: Hidráulica. Diámetro mínimo del volante: 450mm
FRENADO	

Page 2 of 4



Breve descripción del sistema de frenado. ABS si/no	De servicio: Mando a pedal. Sistema de frenado de aire comprimido (neumático). Circuitos independientes para los ejes delantero y los dos ejes traseros. Freno de estacionamiento: De accionamiento neumático progresivo a través de cilindros de freno de resorte, actuando sobre el 1º y 2º eje. Pilotaje a través de un mando manual. Freno de socorro: Mediante el freno de estacionamiento.
ABS si/no	Si
Presión en el conducto de alimentación del dispositivo de frenado del remolque: ...bar	---

CARROCERIA	
Tipo de carrocería (según directiva o reglamento de la Unión Europea vigente en la materia)	BA26
Retovisores. Tipo	6 exteriores: : 2(II) + 2(IV) + 1(V) + 1(VI)
Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores	N/A
Sistemas de protección delantera: SI/NO. Detalles pormenorizados dispositivos	No
Número y disposición de las puertas	2 (1+1 laterales en cabina)
Número de plazas de asiento (incluido el conductor)	2
Marca de homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	---
Tipos o clases de dispositivos de acoplamiento que pueden instalarse	---
Valores característicos: D / V / S / U	---
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
Corto alcance (2)	Frenado (4)
Largo alcance (4)	Marcha atrás (2)
Posición delantera (2)	Posición traseros (2)
Intermitentes delanteros (2)	Intermitentes traseros (2)
Luces blancas de gálibo delanteras (2)	Antiniebla trasero (2)
Intermitentes lateral (2)	Placa matrícula (2)
Luces de posición laterales color amarillo-auto (4+4)	Catadiópticos traseros (2)
Catadiopticos laterales color amarillo-auto (4+4)	Luces rojas de gálibo traseras (2)
Dispositivos facultativos (número)	
Señal emergencia rotativa encima de la cabina (2)	
Luces de trabajo traseras (2)	
VARIOS	
Velocidad máxima (Km/h)	90
Nivel de ruido parado (dB) / (min^{-1})	91 / 1425
Nivel emisiones Euro....	Euro V G
Potencia Fiscal (CVF)	47,95
Capacidad depósito/s de combustible (sólo N2 y N3)	500lts
Capacidad depósito auxiliar/es de combustible (sólo N2 y N3)	N/A
Máxima capacidad del momento de la grua	---



Número de identificación del vehículo: XLRAT85MC0E813129

Protección trasera. Nº de homologación	e4*70/221*97/19*0043
Tacógrafo digital. Si/no	Si
Observaciones:	<ul style="list-style-type: none">· Fecha de 1ª matriculación del vehículo: 01/12/2010· Procedencia del vehículo: Bélgica· Clasificación según reglamento general de vehículos: 22.11· Grúa de carga con brazo extensible. PM Group, S.p.a, tipo 25SP.
Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A

Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA Firmado digitalmente por
XAVIER - RIAGUAS OLIVA XAVIER -
52167702E 52167702E
Fecha: 2025.10.30 12:16:04
+01'00'