

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA DEL VEHÍCULO: N1

Marca:	Tipo:	Variante:	Versión:	Denominación comercial:
RENAULT	VG	N/A	N/A	MASTER

En caso de homologación de vehículo completado se indicará: Tipo/Variante/Versión del vehículo de base (igual que en Ficha de Características): VG / UM9T / MLB31063H3T0

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: RENAULT TRUCKS S.A.S. 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest Cedex.FRANCIA.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo: CARROSSERIEBOUW QINTYN. Staatsbaan 327, 9870 Zulte. BÉLGICA.

Emplazamiento de la placa del fabricante: Junto a la cerradura de la puerta del pasajero.

Parte fija VIN: VF6VG

Emplazamiento del número de identificación del vehículo: En el lado derecho del bastidor, bajo el escalón interior de acceso al asiento pasajero, visible por una trampilla desmontable.

**Vehículo de base:**

- Número de Homologación (incluyendo la extensión correspondiente): e2\*2007/46\*0053\*27
- Fecha: 15/09/2016

**Vehículo completo/completado**

- Número de Homologación (incluyendo la extensión correspondiente): e6\*IFA2017\*15071\*00
- Fecha: ---

**CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 4 ruedas
Ejes motrices (nº, localización y interconexión)	1, primer eje, N/A
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Distancia entre ejes	4332
Vías de los ejes (Anterior/Posterior)	1750 / 2100
Longitud	7100
Longitud máxima admisible del vehículo completado	---
Anchura	2200
Anchura máxima admisible del vehículo completado	---
Altura	3170
Voladizo trasero	2124
<b>MASAS (Kg)</b>	
Masa del vehículo en orden de marcha	2803
Masa mínima admisible del vehículo completado	---
Masa máxima en carga técnicamente admisible ( <b>MMTA</b> )	3500
Masa máxima en carga admisible prevista para la matriculación/circulación ( <b>MMA</b> )	3500
Masa máxima en carga técnicamente admisible en cada eje ( <b>MMTA 1º, 2º,...</b> )	1º 1850 2º 2100
Masa máxima admisible prevista circulación en cada eje ( <b>MMA 1º, 2º,...</b> )	1º 1850 2º 2100
Masa máxima técnica admisible del conjunto ( <b>MMTC</b> )	6000
Masa máxima prevista para la matriculación/circulación del conjunto ( <b>MMAC</b> )	6000
<b>Masa máxima técnicamente remolcable admisible en caso de:</b>	
· Remolque con barra de tracción: 2500	
· Remolque de eje central: 2500	
· Masa máxima del remolque <b>sin frenos</b> : 750	
Carga vertical estática/masa máxima técnicamente admisible punto acoplamiento del vehículo motor	100



<b>UNIDAD MOTRIZ</b>	
Fabricante o marca motor	Renault
Código del motor asignado por el fabricante	M9T D7
<b>Motor de combustión interna</b>	
Principio de funcionamiento	4 tiempos, encendido por compresión
Número y disposición de cilindros	4 en línea
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2299
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasóleo
Potencia neta máxima (kW) / (min <sup>-1</sup> )	125,0 / 3500
<b>Motor eléctrico puro (sí/no)</b>	
Potencia máxima por hora (kW)	N/A
<b>Motor Híbrido (sí/no)</b>	
Tipo	N/A
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica,...)	Mecánica
Caja de cambios (tipo)	Manual
Nº de relaciones	6 + M.A
<b>SUSPENSIÓN</b>	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera/trasera	Pseudo Mac Pherson con triángulo inferior, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos y barra estabilizadora / Eje rígido de ballestas con amortiguadores telescópicos hidráulicos
Neumáticos y ruedas (Características principales incluyendo velo./carga)	4- 225/65 R16C 112/110R
<b>DIRECCIÓN</b>	
Dirección, tipo de asistencia	Columna de dirección de dos cardán y eje colapsable, accionada por un volante de diámetro igual o superior a 380 mm, transmitiendo el movimiento a las ruedas por medio de cremallera, piñón y bieletas. Asistencia hidráulica.
<b>FRENADO</b>	
Breve descripción del sistema de frenado. ABS si/no	Freno hidráulico de mando por pedal. Dos circuitos independientes en diagonal. Asistencia con servofreno por depresión, antibloqueo ABS. ABS: Si Discos delanteros y traseros.  Dispositivo de socorro: Asegurado por la independencia de los circuitos.  Dispositivo de estacionamiento: Mando operado con palanca de mano, accionamiento mecánico



Nº de identificación del vehículo: VF6VG000958022761

	Sobre los frenos de servicio del eje 2º.
<b>CARROCERIA</b>	
Tipo de carrocería (según directiva o reglamento de la Unión Europea vigente en la materia)	BA03
Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores	N/A
Número y disposición de las puertas	1+1 laterales en cabina, 1 plataforma elevadora hidráulica trasera para la zona de carga
Número de plazas de asiento (incluido el conductor)	3
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Sistemas de protección delantera: Sí/NO. Detalles pormenorizados dispositivo	No
<b>DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA</b>	
<b>Dispositivos obligatorios (número)</b>	
Corto alcance (2) Largo alcance (2) Posición delantera (2) Luz diurna (2) Intermitentes delanteros (2) Intermitentes lateral (2) 2 luces rojas de gálibo traseras 2 luces blancas de gálibo delanteras 2+2 Luces de posición lateral color amarillo-auto 2+2 Catadióptricos laterales color amarillo-auto	Frenado (2 + 3ª luz) Marcha atrás (2) Posición traseros (2) Intermitentes traseros (2) Antiniebla trasero (1) Placa matrícula (2) Catadióptricos traseros (2)
<b>Dispositivos facultativos (número)</b>	
N/A	
<b>VARIOS</b>	
Velocidad máxima (Km/h)	161
Nivel de ruido parado (dB) / ( $min^{-1}$ )	84 / 2625
Nivel emisiones Euro....	Euro 6b
Emisiones de $CO_2$ (ciclo mixto) g/Km:	194
Potencia Fiscal (CVF)	14,48
Observaciones:	· Fecha de 1ª matriculación del vehículo: 20/06/2017  · Procedencia del vehículo: Bélgica
Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A

**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA  
XAVIER -  
52167702E

Firmado digitalmente por  
RIAGUAS OLIVA XAVIER -  
52167702E  
Fecha: 2025.11.20 19:11:51  
+01'00'

Page 3 of 3