

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA DEL VEHÍCULO: N1

Marca:	Tipo:	Variante:	Versión:	Denominación comercial:
RENAULT	VG	N/A	N/A	MASTER

En caso de homologación de vehículo completado se indicará: Tipo/Variante/Versión del vehículo de base (igual que en Ficha de Características): VG / UM9T / MLB31063H3T0

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: RENAULT TRUCKS S.A.S. 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest Cedex.FRANCIA.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo: CARROSSERIEBOUW QUINTYN. Staatsbaan 327, 9870 Zulte. BÉLGICA.

Emplazamiento de la placa del fabricante: Junto a la cerradura de la puerta del pasajero.

Parte fija VIN: VF6VG

Emplazamiento del número de identificación del vehículo: En el lado derecho del bastidor, bajo el escalón interior de acceso al asiento pasajero, visible por una trampilla desmontable.

Vehículo de base:

- Número de Homologación (incluyendo la extensión correspondiente): e2*2007/46*0053*27
- Fecha: 15/09/2016

Vehículo completo/completado

- Número de Homologación (incluyendo la extensión correspondiente): e6*IFA2017*15071*00
- Fecha: ---

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 4 ruedas
Ejes motrices (nº, localización y interconexión)	1, primer eje, N/A
DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre ejes	4332
Vías de los ejes (Anterior/Posterior)	1750 / 2100
Longitud	7100
Longitud máxima admisible del vehículo completado	---
Anchura	2200
Anchura máxima admisible del vehículo completado	---
Altura	3170
Voladizo trasero	2124
MASAS (Kg)	
Masa del vehículo en orden de marcha	2803
Masa mínima admisible del vehículo completado	---
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	3500
Masa máxima en carga admisible prevista para la matriculación/circulación (MMA)	3500
Masa máxima en carga técnicamente admisible en cada eje (MMTA 1º, 2º,...)	1º 1850 2º 2100
Masa máxima admisible prevista circulación en cada eje (MMA 1º, 2º,...)	1º 1850 2º 2100
Masa máxima técnica admisible del conjunto (MMTC)	6000
Masa máxima prevista para la matriculación/circulación del conjunto (MMAC)	6000
Masa máxima técnicamente remolcable admisible en caso de:	
· Remolque con barra de tracción: 2500	
· Remolque de eje central: 2500	
· Masa máxima del remolque sin frenos : 750	
Carga vertical estática/masa máxima técnicamente admisible punto acoplamiento del vehículo motor	100



UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca motor	Renault
Código del motor asignado por el fabricante	M9T D7
Motor de combustión interna	
Principio de funcionamiento	4 tiempos, encendido por compresión
Número y disposición de cilindros	4 en línea
Cilindrada (cm^3)	2299
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasóleo
Potencia neta máxima (kW) / (min^{-1})	125,0 / 3500
Motor eléctrico puro (si/no)	
Potencia máxima por hora (kW)	N/A
Motor Híbrido (si/no)	
Tipo	N/A
TRANSMISIÓN	
Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica,...)	Mecánica
Caja de cambios (tipo)	Manual
Nº de relaciones	6 + M.A
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera/trasera	Pseudo Mac Pherson con triángulo inferior, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos y barra estabilizadora / Eje rígido de ballestas con amortiguadores telescópicos hidráulicos
Neumáticos y ruedas (Características principales incluyendo velo./carga)	4- 225/65 R16C 112/110R
DIRECCIÓN	
Dirección, tipo de asistencia	Columna de dirección de dos cardan y eje colapsable, accionada por un volante de diámetro igual o superior a 380 mm, transmitiendo el movimiento a las ruedas por medio de cremallera, piñón y bieletas. Asistencia hidráulica.
FRENADO	
Breve descripción del sistema de frenado. ABS si/no	Freno hidráulico de mando por pedal. Dos circuitos independientes en diagonal. Asistencia con servofreno por depresión, antibloqueo ABS. ABS: Si Discos delanteros y traseros. Dispositivo de socorro: Asegurado por la independencia de los circuitos. Dispositivo de estacionamiento: Mando operado con palanca de mano, accionamiento mecánico



Nº de identificación del vehículo: VF6VG000958022761

	Sobre los frenos de servicio del eje 2º.
CARROCERIA	
Tipo de carrocería (según directiva o reglamento de la Unión Europea vigente en la materia)	BA03
Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores	N/A
Número y disposición de las puertas	1+1 laterales en cabina, 1 plataforma elevadora hidráulica trasera para la zona de carga
Número de plazas de asiento (incluido el conductor)	3
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Sistemas de protección delantera: SI/NO. Detalles pormenorizados dispositivo	No
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
Corto alcance (2) Largo alcance (2) Posición delantera (2) Luz diurna (2) Intermitentes delanteros (2) Intermitentes lateral (2) 2 luces rojas de gálibo traseras 2 luces blancas de gálibo delanteras 2+2 Luces de posición lateral color amarillo-auto 2+2 Catadióptricos laterales color amarillo-auto	Frenado (2 + 3ª luz) Marcha atrás (2) Posición traseros (2) Intermitentes traseros (2) Antiniebla trasero (1) Placa matrícula (2) Catadióptricos traseros (2)
Dispositivos facultativos (número) N/A	
VARIOS	
Velocidad máxima (Km/h)	161
Nivel de ruido parado (dB) / (min^{-1})	84 / 2625
Nivel emisiones Euro...	Euro 6b
Emisiones de CO_2 (ciclo mixto) g/Km:	194
Potencia Fiscal (CVF)	14,48
Observaciones:	· Fecha de 1ª matriculación del vehículo: 20/06/2017 · Procedencia del vehículo: Bélgica
Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A

Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA
XAVIER -
52167702E

Firmado digitalmente por
RIAGUAS OLIVA XAVIER -
52167702E
Fecha: 2025.11.20 19:11:51
+01'00'