

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: N3

Marca:	Tipo:	Variante:	Versión:	Denominación comercial:
VOLVO	FM64 B1	---	---	FM 64R B1 370

En caso de homologación de vehículo completado se indicará: Tipo/Variante/Versión del vehículo de base (igual que en Ficha de Características): FM64 B1/ --- / ---

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: VOLVO TRUCK CORPORATION. S-405 08 GOTHEMBURG, SUECIA, GOTHEMBURG, S-405 08, SUECIA.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: Parte inferior de la puerta derecha.

Parte fija VIN: YV2J1E1D

Emplazamiento del número de identificación del vehículo: En el larguero derecho del bastidor, encima del eje delantero.

Vehículo de base:

- Número de homologación (incluyendo la extensión correspondiente): ---
- Fecha: ---

Vehículo completo/completado:

- Número de Homologación (incluyendo la extensión correspondiente): N/A
- Fecha: N/A

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Nº de ejes y ruedas	3 ejes y 10 ruedas
Número y emplazamiento de ejes con ruedas gemelas	2, 2º y 3º eje
Descripción de los ejes. Tipo y capacidad	Eje 1. FAL8.0. Eje directriz rígido Eje 2. RAL26. Eje motriz de reducción simple. Eje 3. RAL26. Eje motriz de reducción simple.
Número y localización de los ejes de dirección:	1, primer eje
Ejes motrices (nº, localización y interconexión)	2, 2º y 3º eje, mecánica
DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre ejes consecutivos 1º, 2º, 3º, ...	1º-2º: 3200, 2º-3º: 1370
Avance 5ª rueda (máximo y mínimo en caso de 5ª rueda ajustable)	N/A
Vía de cada eje 1º / 2º / 3º / ...	2040, 1850, 1850
Longitud	7805
Longitud máxima admisible del vehículo completado	N/A
Anchura	2300
Anchura máxima admisible del vehículo completado	N/A
Altura (En orden de marcha)	2980
Voladizo trasero	1150
Voladizo trasero máximo autorizado para el vehículo completado	N/A
MASAS (Kg)	
Masa del bastidor desnudo (sin cabina, líquido de refrigeración, lubricantes, combustible, rueda de repuesto ni conductor)	---
Masa del vehículo en orden de marcha	11140
Masa mínima admisible del vehículo completado	N/A
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	29000

Page 1 of 4



Número de identificación del vehículo: YV2J1E1D6AB556177

Distribución de esta masa (MMTA) entre los ejes 1º/2º/3º/punto de enganche si hay remolque...	8000 / 10500 / 10500
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) en cada eje 1º/2º/3º/...	8000 / 10500 / 10500
Masa máxima técnicamente admisible del conjunto (MMTC) :	44000
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación (MMA)	26000
Masa máxima en carga admisible (MMA) prevista para matriculación/circulación en cada eje 1º/2º/3º/	8000 / 9500 / 9500
Masa máxima prevista para la matriculación/circulación del conjunto (MMAC)	44000
Masa máxima remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor, en caso de:	
· Remolque con barra de tracción: 18000	
· Semiremolque: N/A	
· Remolque de eje central: N/A	
· Masa máxima del remolque sin frenos : 750	
Carga vertical estática/masa máxima técnicamente admisible punto acoplamiento del vehículo motor	1000

UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca motor	Volvo
Código asignado por el fabricante del motor (en caso de vehículos pesados, si procede incluir marcado, identificación de combustible)	D11C370-EUV TR40
Motor de combustión interna	
Principio de funcionamiento	Cuatro tiempos, encendido por compresión
Número y disposición de cilindros	6 en línea
Cilindrada (cm ³)	10837
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasóleo
Potencia neta máxima (kW) / (min ⁻¹)	278,0 / 1800
Motor eléctrico puro (sí/no)	
Potencia máxima por hora (kW)	No
Motor Híbrido (sí/no)	
Tipo	No

TRANSMISIÓN	
Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica,...)	Mecánica, con ayuda neumática
Caja de cambios (tipo)	Automática
Nº de relaciones	12 + 4R
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera/trasera	Eje 1º: Mecánica parabólica. Suspensión neumática. Amortiguadores y barra estabilizadora. Eje 2º y 3º: Mecánica parabólica. Suspensión neumática. Amortiguadores y barra estabilizadora.
Neumáticos y ruedas (Características principales incluyendo velo./carga)	1º eje: 315/80 R22,5 156G 2º y 3º eje: 315/80 R22,5 142G



Número de identificación del vehículo: YV2J1E1D6AB556177

DIRECCIÓN	
Dirección, tipo de asistencia	Integral de tuercas y bolas circulantes. Tipo de Asistencia: Hidráulica. Diámetro mínimo del volante: 450mm
FRENADO	
Breve descripción del sistema de frenado. ABS si/no	De servicio: Mando a pedal. Sistema de frenado de aire comprimido (neumático). Circuitos independientes para los ejes delantero y los dos ejes traseros. Freno de estacionamiento: De accionamiento neumático progresivo a través de cilindros de freno de resorte, actuando sobre el 1º y 2º eje. Pilotaje a través de un mando manual. Freno de socorro: Mediante el freno de estacionamiento.
ABS si/no	Si
Presión en el conducto de alimentación del dispositivo de frenado del remolque: ...bar	---

CARROCERIA	
Tipo de carrocería (según directiva o reglamento de la Unión Europea vigente en la materia)	BA10
Retovisores. Tipo	6 exteriores: : 2(II) + 2(IV) + 1(V) + 1(VI)
Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores	N/A
Sistemas de protección delantera: SI/NO. Detalles pormenorizados dispositivos	No
Número y disposición de las puertas	2 (1+1 laterales en cabina)
Número de plazas de asiento (incluido el conductor)	3
Marca de homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	e11 00-4617
Tipos o clases de dispositivos de acoplamiento que pueden instalarse	---
Valores característicos: D / V / S / U	190 / 63 / 1000 / ---
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
Corto alcance (2) Largo alcance (4) Posición delantera (2) Intermitentes delanteros (2) Luces blancas de gálibo delanteras (2) Intermitentes lateral (2) Luces de posición laterales color amarillo-auto (3+3) Catadiópticos laterales color amarillo-auto (3+3) Placas señalización vehículo largo (2)	Frenado (2) Marcha atrás (2) Posición traseros (2) Intermitentes traseros (2) Antiniebla trasero (2) Placa matrícula (1) Catadiópticos traseros (2) 2 luces rojas de gálibo traseras
Dispositivos facultativos (número)	
Antiniebla delantero (2) Señal emergencia rotativa encima de la cabina (1) Luz de trabajo encima de la cabina (1) Luces de trabajo traseras (2)	



VARIOS	
Velocidad máxima (Km/h)	90
Nivel de ruido parado (dB) / (min ⁻¹)	88 / 1350
Nivel emisiones Euro....	Euro V G
Potencia Fiscal (CVF)	43,18
Capacidad depósito/s de combustible (sólo N2 y N3)	300lts
Capacidad depósito auxiliar/es de combustible (sólo N2 y N3)	N/A
Máxima capacidad del momento de la grua	N/A
Protección trasera. N° de homologación	e2*70/211*2006/20*07129
Tacógrafo digital. Si/no	Si
Observaciones:	<ul style="list-style-type: none">· Fecha de 1^a matriculación del vehículo: 23/03/2010· Procedencia del vehículo: Bélgica· Clasificación según reglamento general de vehículos: 22.17
Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA
XAVIER -
52167702E


Firmado digitalmente por
RIAGUAS OLIVA XAVIER -
52167702E
Fecha: 2025.10.30 15:15:01
+01'00'