

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA DEL VEHÍCULO: M1

Marca:	Tipo:	Variante:	Versión:	Denominación comercial:
PEUGEOT	8	8D5FV	8D5FVA	508 1.6 i

En caso de homologación de vehículo completado se indicará: Tipo/Variante/Versión del vehículo de base (igual que en Ficha de Características): N/A

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: AUTOMOBILES PEUGEOT. 2-10 BOULEVARD DE L'EUROPE, FRANCIA, POISSY, 78300, FRANCIA.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: En el pilar B, lado izquierdo.

Parte fija VIN: VF38D5FVA

Emplazamiento del número de identificación del vehículo: Compartimento motor, zona central, a la altura de la parte inferior del parabrisas.

Vehículo de base:

- Número de homologación (incluyendo la extensión correspondiente): N/A
- Fecha: N/A

Vehículo completo/completado

- Número de Homologación (incluyendo la extensión correspondiente): e2*2007/46*0080*12
- Fecha: 18/12/2012

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 4 ruedas
Ejes motrices (nº, localización y interconexión)	1, primer eje, N/A
DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre ejes	2817
Vias de los ejes (Anterior/Posterior)	1579 / 1552
Longitud	4843
Longitud máxima admisible del vehículo completado	N/A
Anchura	1853
Anchura máxima admisible del vehículo completado	N/A
Altura	1476
Voladizo trasero	---
MASAS (Kg)	
Masa del vehículo en orden de marcha	1505
Masa mínima admisible del vehículo completado	N/A
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	2100
Masa máxima en carga admisible prevista para la matriculación/circulación (MMA)	2100
Masa máxima en carga técnicamente admisible en cada eje (MMTA 1º, 2º,...)	1º 1250 2º 1130
Masa máxima admisible prevista circulación en cada eje (MMA 1º, 2º,...)	1º 1250 2º 1130
Masa máxima técnica admisible del conjunto (MMTC)	3600
Masa máxima prevista para la matriculación/circulación del conjunto (MMAC)	3600
Masa máxima técnicamente remolcable admisible en caso de:	
· Remolque con barra de tracción: N/A	
· Remolque de eje central: 1775	
· Masa máxima del remolque sin frenos : 750	
Carga vertical estática/masa máxima técnicamente admisible punto acoplamiento del vehículo motor	75

Page 1 of 3



UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca motor	Peugeot
Código del motor asignado por el fabricante	5F02
Motor de combustión interna	
Principio de funcionamiento	4 tiempos, encendido por chispa
Número y disposición de cilindros	4 en línea
Cilindrada (cm ³)	1598
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) / (min ⁻¹)	115,0 / 6000
Motor eléctrico puro (sí/no)	
Potencia máxima por hora (kW)	N/A
Motor Híbrido (sí/no)	
Tipo	N/A
TRANSMISIÓN	
Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica,...)	Hidráulica
Caja de cambios (tipo)	Automática
Nº de relaciones	6 + M.A
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera/trasera	Eje con ruedas independientes, brazo superior (fijado sobre la carrocería) unido al triangulo inferior (fijado sobre el soporte), resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora / Eje con ruedas independientes de tipo multibrazo, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.
Neumáticos y ruedas (Características principales incluyendo velo./carga)	4- 235/45R18 92V
DIRECCIÓN	
Dirección, tipo de asistencia	Columna de dirección con transmisión mediante rótulas, piñón y cremallera. Tipo de Asistencia: Hidráulica.
FRENADO	
Breve descripción del sistema de frenado. ABS si/no	Descripción del dispositivo de frenado, ABS: si Freno de servicio: Hidráulico, doble circuito, tipo X. discos ventilados delante y macizos detrás. ABS-REF-ESC-AFU-SFU Freno de socorro: Función asegurada por la independencia de los circuitos. Freno de estacionamiento: Manual: La inmovilización del vehículo está asegurada por los discos de frenos traseros, el esfuerzo ejercido es transmitido a los frenos por cables provistos de dispositivo de reglajes. Eléctrico: La inmovilización del vehículo está asegurada por la presión de los estribos de los frenos



Nº de identificación del vehículo: VF38E5FVADL012459

		traseros. El esfuerzo es generado por un motor eléctrico y transmitido por cables.
CARROCERIA		
Tipo de carrocería (según directiva o reglamento de la Unión Europea vigente en la materia)		AC
Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores		N/A
Número y disposición de las puertas		2+2 laterales y 1 portón trasero
Número de plazas de asiento (incluido el conductor)		5
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso		N/A
Sistemas de protección delantera: Sí/NO. Detalles pormenorizados dispositivo		No
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA		
Dispositivos obligatorios (número)		
Corto alcance (2)		Frenado (2 + 3 ^a luz)
Largo alcance (2)		Marcha atrás (2)
Posición delantera (2)		Posición traseros (2)
Luz diurna (2)		Intermitentes traseros (2)
Intermitentes delanteros (2)		Antiniebla trasero (2)
Intermitentes lateral (2)		Placa matrícula (2)
		Catadiópticos traseros (2)
Dispositivos facultativos (número)		
Antiniebla delantero (2)		
VARIOS		
Velocidad máxima (Km/h)		217
Nivel de ruido parado (dB) / (min ⁻¹)		75 / 3750
Nivel emisiones Euro....		Euro 5
Emisiones de CO ₂ (ciclo mixto) g/Km:		165
Potencia Fiscal (CVF)		11,64
Observaciones:		<ul style="list-style-type: none"> Fecha de 1^a matriculación del vehículo: 29/04/2013 Procedencia del vehículo: Francia Color del vehículo: Gris
Opciones incluidas en la homologación tipo		<ul style="list-style-type: none"> Neumáticos opcionales: 215/60R16 92V 215/55R17 92V Barras longitudinales en el techo.

Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA
XAVIER -
52167702E

Firmado digitalmente por
 RIAGUAS OLIVA XAVIER -
 52167702E
 Fecha: 2025.10.24 17:01:46
 +02'00'

Page 3 of 3