

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
AVINTON	VR	10	06	HUNDRED ROADSTER

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** ENGINEERING & MORE, SAS. 4 place to Puech. 34150 – Aniane. Francia.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** En la pipa de dirección.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:** VF9VR10**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** En la pipa de dirección.**Número de homologación CE (Si procede):** e11*2002/24*0841*00**Fecha:** 12/02/2009

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1370 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1990
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	780
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1030
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	195
Masa real	270
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	350
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	150
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	200
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	S&S cycle
Código marcado en el motor	GA0029



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Cuarto tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	2 , en "V"
Cilindrada (cm ³)	1647
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	62,5 / 5500
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,3205
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	205 Km/h
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	5 relaciones. 1 ^a : 1 / 4,718 2 ^a : 1 / 3,881 3 ^a : 1 / 3,169 4 ^a : 1 / 2,328 5 ^a : 1 / 1,812
Relación final	42 / 21 (0,500)
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica invertida / Basculante con monoamortiguador central.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	120/70 ZR17 M/C 44H
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	180/55 ZR17 M/C 53H
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar a la rueda delantera / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa hidráulicamente sobre el dispositivo freno trasero. / -



Número de identificación del vehículo: VF9VR100308877013

Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (2 unidades)
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (1 unidad)
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central.
Nº plazas	1
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, E13 009806
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	E4 000067
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Digital, 0-999 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	N/A

Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación

1 Luz delantera corto alcance E9 10 1031
 1 luz delantera largo alcance E9 10 1031
 1 luz delantera posición E9 10 1031
 2 luces de dirección delanteras E1 50R-00 4296
 2 luz de frenado E1 50R-00 4299
 2 luz de posición trasera E1 50R-00 4299
 1 luz de placa posterior de matrícula E4 EE091 01
 1 catadióptrico trasero no triangular E11 02 0610
 2 luces de dirección traseras E1 50R-00 4299

Eficacia medioambiental

Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	95 /2750
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	80 /2750

Dispositivo de escape / silenciosos

Marca: Avinton / Avinton

Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): e11 01108120 / e11 01108120

Calalizador / Sonda Lambda: No / no

Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	0,16%
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	--
Potencia Fiscal (CVF)	8,99
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	Nivel de emisiones: Euro 3
Opciones incluidas en la homologación tipo	--



Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona