

**FICHA REDUCIDA**

| Marca: | Tipo (VT): | Variante (VT): | Versión (VT): | Denominación comercial: |
|---------|------------|----------------|---------------|-------------------------|
| AVINTON | VR | 10 | 06 | HUNDRED ROADSTER |

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: ENGINEERING & MORE, SAS. 4 place to Puech. 34150 – Aniane. Francia.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo: N/A

Nombre y dirección del representante del fabricante: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: En la pipa de dirección.

Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de

~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5:~~ VF9VR10

Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN): En la pipa de dirección.

Número de homologación CE (Si procede): e11*2002/24*0841*00

Fecha: 12/02/2009

| Constitución general del vehículo | |
|--|-------------------|
| Nº de ejes y ruedas | 2 ejes y 2 ruedas |
| Ejes con ruedas gemelas | N/A |
| Ejes motrices | 1, trasero |
| Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar | 1370 / N/A |
| Dimensiones (mm) | |
| Via delantera | N/A |
| Via trasera /Via del sidecar | N/A |
| Longitud | 1990 |
| Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado | N/A |
| Anchura | 780 |
| Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado | N/A |
| Altura | 1030 |
| Masas (kg) | |
| Masa en orden de marcha | 195 |
| Masa real | 270 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) | 350 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje) | 150 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje) | 200 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar | N/A |
| Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso) | N/A |
| Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto | N/A |
| Unidad motriz | |
| Fabricante o marca motor | S&S cycle |
| Código marcado en el motor | GA0029 |



| | |
|---|--|
| Motor combustión interna | |
| Principio de funcionamiento | Cuatro tiempos, encendido por chispa. |
| Número y disposición de cilindros | 2 , en "V" |
| Cilindrada (cm^3) | 1647 |
| Tipo de combustible o fuente de energía | Gasolina |
| Potencia neta máxima (kW) a (min^{-1}) (VT) | 62,5 / 5500 |
| Tipo de refrigeración | Aire |
| Sistema de alimentación (Carburador/inyección) | Inyección |
| Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT) | 0,3205 |
| Motor eléctrico | |
| Potencia durante 15/30min. (kW) | N/A |
| Configuración eléctrica del vehículo | N/A |
| Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV | N/A |
| Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV | N/A |
| Transmisión | |
| Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT) | 205 Km/h |
| Transmisión (tipo) | Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo. |
| Relación de transmisión (n^o y relaciones) | 5 relaciones. 1ª: 1 / 4,718 2ª: 1 / 3,881 3ª: 1 / 3,169 4ª: 1 / 2,328 5ª: 1 / 1,812 |
| Relación final | 42 / 21 (0,500) |
| Suspensión | |
| Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar | Horquilla telescópica hidráulica invertida / Basculante con monoamortiguador central. |
| Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos) | 120/70 ZR17 M/C 44H |
| Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos) | 180/55 ZR17 M/C 53H |
| Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos) | N/A |
| Reglamento de homologación de neumáticos | Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes |
| Dirección | |
| Tipo / Asistencia | Manillar a la rueda delantera / sin asistencia |
| Frenado | |
| Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado) | La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa hidráulicamente sobre el dispositivo freno trasero. / - |



Número de identificación del vehículo: VF9VR100308877013

| | |
|--|--|
| Dispositivos de frenado eje delantero | Freno hidráulico por disco y pinza de freno (2 unidades) |
| Dispositivos de frenado eje trasero | Freno hidráulico por disco y pinza de freno (1 unidad) |
| Dispositivo frenado estacionamiento | N/A |
| Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno: | Ninguno |
| Carrocería | |
| Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas) | N/A |
| Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado | Moto desnuda |
| Número y disposición de las puertas | N/A |
| Número y emplazamiento de los asientos | 1, central. |
| Nº plazas | 1 |
| Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso | N/A |
| Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse | N/A |
| Valores característicos: D/S | N/A |
| Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional | Si |
| Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso | N/A |
| Espejos retrovisores: Numero y código de homologación | 2, E13 009806 |
| Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente) | E4 000067 |
| Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición) | Digital, 0-999 Km/h |
| Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s) | N/A |
| Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación | |
| 1 Luz delantera corto alcance E9 10 1031 | |
| 1 luz delantera largo alcance E9 10 1031 | |
| 1 luz delantera posición E9 10 1031 | |
| 2 luces de dirección delanteras E1 50R-00 4296 | |
| 2 luz de frenado E1 50R-00 4299 | |
| 2 luz de posición trasera E1 50R-00 4299 | |
| 1 luz de placa posterior de matrícula E4 EE091 01 | |
| 1 catadióptrico trasero no triangular E11 02 0610 | |
| 2 luces de dirección traseras E1 50R-00 4299 | |
| Eficacia medioambiental | |
| Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT) | 95 /2750 |
| Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT) | 80 /2750 |
| Dispositivo de escape / silenciosos | |
| Marca: Avinton / Avinton | |
| Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): e11 01108120 / e11 01108120 | |
| Calalizador / Sonda Lambda: No / no | |
| Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT) | 0,16% |
| Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel) | N/A |
| Emisiones de CO ₂ (combinado) (en su caso) (VT) g/Km | -- |
| Potencia Fiscal (CVF) | 8,99 |
| Autonomía eléctrica km | N/A |
| Consumo eléctrico Wh/km | N/A |
| Observaciones: | Nivel de emisiones: Euro 3 |
| Opciones incluidas en la homologación tipo | -- |



Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona