

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
DAELIM	GZ50GF	2	1	MESSAGE MSG50

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L1**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** DAELIM MOTOR CO., LTD. 602, GONGDAN-RO, SEONGSAN-GU,, GYEONGSANGNAM-DO, CHANGWON-SI, 0000, COREA DEL SUR.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** Remachada en el chasis, debajo del reposapies.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.: KMYGZ50GFK****Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** En el chasis, cerca de la parte delantera del motor.**Número de homologación CE (Si procede):** CI-1134-00**Fecha:** Mayo de 1998

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1232 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1760
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	632
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1080
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	79
Masa real	154
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	243,5
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	--
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	--
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	DAELIM
Código marcado en el motor	GZ50GE



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1 , N/A
Cilindrada (cm ³)	49
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina + aceite
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	3,8 / --
Tipo de refrigeración	Aire forzado
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,048
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	45 Km/h
Transmisión (tipo)	Variador automático, con correa trapezoidal y poleas de garganta variable.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	Mínimo: 14,803 Máximo: 26,092
Relación final	--
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica / Motor basculante con monoamortiguador lateral.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	90/90 R10 50J
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	90/90 R10 50J
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar a la rueda delantera / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ La Leva de freno accionada con la mano izquierda actúa sobre el dispositivo de freno trasero / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco D.134mm y pinza de freno (1 unidad.) Superficie de frenado 9 cm2.



Número de identificación del vehículo: KMYGZ50GFKX018764

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor accionado a través de cable de acero trenzado. Diámetro del tambor 95mm. Superficie de frenado 15,6 mm
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, E7 000502
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico- Analógico, 0-80 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Asidero rígido
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
1 luz delantera largo alcance (N/C)	
1 luz delantera posición (N/C)	
2 luces de dirección delanteras (N/C)	
1 luz de frenado (N/C)	
1 luz de posición trasera (N/C)	
1 luz de placa posterior de matrícula (N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular (N/C)	
2 luces de dirección traseras (N/C)	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	82 / 4125
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	--
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: DAELIM / DAELIM	
Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): -- / e11-0003	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	--
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	--
Potencia Fiscal (CVF)	1,14
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	Nivel de emisiones: Euro 1
Opciones incluidas en la homologación tipo	--



Número de identificación del vehículo: KMYGZ50GFKX018764

Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

Page 4 of 4

Xavier Riaguas Oliva

Graduado en ingeniería mecánica. Colegiado Nº 27040 (Barcelona)

Tel. 609.458.401

info@r2homologaciones.com