

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: L1e

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
G.A.C MOBYLETTE	Mobylette AV-49 M.R	AV49	M.R	-

**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** -**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** G.A.C , S.A (Fabricante extinto)**Nombre y dirección del representante del fabricante:** -**Emplazamiento de la placa del fabricante:** Culata motor, lado derecho.**Parte fija VIN:** -**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Justo encima del eje trasero, lado izqdo.**Contraseña de Homologación:** Sin contraseña (Vehículo histórico 1969)

<b>CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO</b>	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	-
Ejes motrices	Uno, trasero.
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1120mm
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Via delantera	-
Via trasera /Via del sidecar	-
Longitud total	1650
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	-
Anchura total	670
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	-
Altura total incluyendo retrovisor / altura al manillar	1240/1000
<b>MASAS (Kg)</b>	
Masa en orden de marcha	50
Masa real	50
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	150
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	60
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	90
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
<b>UNIDAD MOTRIZ</b>	
Fabricante o marca motor	G.A.C
Código del motor asignado por el fabricante	-



<b>MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA</b>	
Principio de funcionamiento	Explosión por chispa, 2 tiempos
Número y disposición de cilindros	1
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	49,9
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min <sup>-1</sup> ) (VT)	0,75/5000
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador D.12
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,015
<b>MOTOR ELÉCTRICO (NO)</b>	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	60Km/h
Transmisión (tipo)	Cadena
Relación de transmisión (nº y relaciones)	Variador automático por correa. (d.100-D.200mm)
Relación final	4,36
<b>SUSPENSIÓN</b>	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Suspensión telescópica invertida / Sin suspensión trasera
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	2/R16 42E
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	2/R16 42E
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	-
<b>DIRECCIÓN</b>	
Tipo / Asistencia	Manillar
<b>FRENADO</b>	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	Combinado
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno de tambor, por cable.
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor, por cable.
Dispositivo frenado estacionamiento	No
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
<b>CARROcería</b>	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	-
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado	Moto desnuda



integral/ semi-carenado	
Número y disposición de las puertas	No
Número y emplazamiento de los asientos	Uno, central
Nº plazas	1
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	Ninguno
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	NO
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	NO
Espejos retrovisores: Número y código de homologación	Uno izquierdo. (El original)
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Bocina Eléctrica
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	No disponía de serie
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	N/A

**Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación**

- 1 Luz delantera corto alcance
- 1 luz delantera largo alcance
- 1 luz posición trasera
- 1 catadióptico trasero
- Sin luz de freno (de fábrica)

**Eficacia medioambiental**

Nivel de ruido parado (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	91/4200
Nivel de ruido en marcha (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	-

**Dispositivo de escape / silenciosos**

Marca: G.A.C

Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): El de origen

Calalizador / Sonda Lambda: N/A

Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	N/A
Valor corregido coeficiente de absorción: $min^{-1}$ (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de $CO_2$ (combinado) (en su caso) (VT)	-
Potencia Fiscal (CVF)	1,15
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	Vehículo histórico
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

\* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

**RIAGUAS OLIVA**  
**XAVIER -**  
**52167702E**

Firmado digitalmente por  
 RIAGUAS OLIVA XAVIER -  
 52167702E  
 Fecha: 2023.04.04 15:56:40  
 +02'00'

Page 3 of 3

Xavier Riaguas Oliva

Graduado en ingeniería mecánica. Colegiado Nº 27040 (Barcelona)

Tel. 609.458.401

[info@r2homologaciones.com](mailto:info@r2homologaciones.com)