

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
KTM	KTM IS DUKE	A	N/A	KTM 390 Duke

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e-A2

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: KTM AG. STALLHOFNERSTRABE, 3, MATTIGHOFEN, MATTIGHOFEN, 5230, AUSTRIA.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo: N/A

Nombre y dirección del representante del fabricante: KTM SPORTMOTORCYCLE ESPAÑA, S.L. Cinsa 8-10. Pol.Ind. Sant Margarida. 08223 – Terrassa.

Emplazamiento de la placa del fabricante: En el lateral derecho de bastidor, cerca de la pipa de dirección.

Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de

~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:~~ VBKJP*4***C*****

Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN): En el lado derecho de la pipa de dirección.

Número de homologación CE (Si procede): e1*168/2013*00046*00

Fecha: 17/03/2017

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	-
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1357 / N.A

DIMENSIONES (mm)

Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2072
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	831
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1109

MASAS (Kg)

Masa en orden de marcha	163
Masa real	238
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	355
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	127
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	228
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	-
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	-

UNIDAD MOTRIZ

Fabricante o marca motor	KTM
Código marcado en el motor	938



MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA	
Principio de funcionamiento	Cuatro tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, vertical
Cilindrada (cm^3)	373
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min^{-1}) (VT)	32 / 9000
Tipo de refrigeración	Líquida
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,196
MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
TRANSMISIÓN	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	160 Km/h
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión (n° y relaciones)	6 relaciones. 1ª: 2,66. 2ª: 1,85. 3ª: 1,42. 4ª: 1,14. 5ª: 0,95. 6ª: 0,84.
Relación final	45 / 15 (3)
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica invertida / Basculante con monoamortiguador central.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	110/70 R17 (37R)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	150/60 R17 (57R)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
DIRECCIÓN	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
FRENADO	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa hidráulicamente sobre el dispositivo freno trasero. / - / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco D.320mm y pinza de freno con 2 pistones (1 unidad)
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco D.230mm y pinza de freno con 1 piston (1 unidad)



Número de identificación del vehículo: VBK.JPJ407MC260026

Dispositivo frenado estacionamiento	-
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	ABS
CARROCERIA	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	-
Número y emplazamiento de los asientos	2, centrales
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	-
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	-
Valores característicos: D/S	-
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	-
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, E4 000296
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Eléctrico - Digital, -
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	2, Asideros rígidos
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 Luz delantera corto alcance E9 01 11445	
1 luz delantera largo alcance E9 01 11445	
1 luz delantera posición E9 00 11445	
1 luz diurna E9 00 11445	
2 luces de dirección delanteras E9 50R-00 4229	
1 luz de frenado E9 50R-00 11949	
1 luz de posición trasera E9 50R-00 11949	
1 luz de placa posterior de matrícula E9 50R-00 4221	
1 catadióptrico trasero no triangular E4 3R-02 3210	
1+1 catadióptrico lateral no triangular E4 A063013	
2 luces de dirección traseras E9 50R-00 4229	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	84 /4500
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	-
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: KTM / KTM	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo(s): KTM IS V003 e1 935.05.050.000 / KTM IS 004 e1 943.05.083.000	
Calalizador / Sonda Lambda: Si / Si	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	0,04
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO ₂ (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	81
Potencia Fiscal (CVF)	2,79



Número de identificación del vehículo: VBK.JPJ407MC260026

Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	Normativa europea de emisiones: Euro 4
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA
XAVIER -
52167702E

Firmado digitalmente por
RIAGUAS OLIVA XAVIER -
52167702E
Fecha: 2025.01.15
08:49:09 +01'00'