

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
MOBYLETTE	2	00089	N/A	AV-89

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L1

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: G.A.C , S.A. 20600 - Éibar (Gipúzcoa) (Fabricante extinto)

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo: N/A

Nombre y dirección del representante del fabricante: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: ---

Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de

~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:~~ ---

Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN): Troquelado en el soporte inferior del motor, lado derecho.

Número de homologación CE (Si procede): CI -0037

Fecha: ---

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1105 / N.A

DIMENSIONES (mm)

Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1820
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	670
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1140

MASAS (Kg)

Masa en orden de marcha	56
Masa real	131
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	180
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	63
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	117
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A

UNIDAD MOTRIZ

Fabricante o marca motor	G.A.C
Código marcado en el motor	820152



MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, N/A
Cilindrada (cm ³)	49,9
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	1,34 / 5000
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,024
MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
TRANSMISIÓN	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	40 Km/h
Transmisión (tipo)	Cadena
Relación de transmisión (nº y relaciones)	Variador automático por correa trapezoidal.
Relación final	44 /11 (4)
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Suspensión telescópica / Brazo basculante con dos amortiguadores mecánicos
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	2 y 1/4 – 18 (35D)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	2 y 1/4 – 18 (35D)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
DIRECCIÓN	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
FRENADO	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha, actúa mecánicamente a través de un cable de acero trenzado sobre el tambor de freno delantero./ La Leva de freno accionada con la mano izquierda, actúa mecánicamente a través de un cable de acero trenzado sobre el tambor de freno trasero. / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna



Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS / ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
CARROCERIA	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
N° plazas	1
N° homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	no
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	1, -
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico. El original de fábrica.
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	0-60Km/h
Asideros para el pasajero N°: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	N/A
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: N° y códigos de homologación	
Corto alcance, 1, N/C (No consta en la homologación)	
Largo alcance, 1, N/C	
Luz trasera de posición, 1, N/C	
Catadióptrico trasero, 1, N/C	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	92,5 / 4000
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	---
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: G.A.C / G.A.C	
Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo(s): --- / ---	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	---
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO ₂ (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	---
Potencia Fiscal (CVF)	1,15
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	---
Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA
XAVIER -
52167702E

Firmado digitalmente por
RIAGUAS OLIVA XAVIER -
52167702E
Fecha: 2025.09.04
08:54:07 +02'00'