

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
MONTESA	4M	N/A	N/A	IMPALA 4M

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** MONTESA HONDA, S.A. C/ Del mar del nord, 1 - polig. ind. La torre del rector, 08130 - Barcelona**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** N/A**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de****series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.: 4M****Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** En el chasis, lado derecho, justo encima del bloque motor.**Número de homologación CE (Si procede):** N/A**Fecha:** N/A

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1300 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1900
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	570
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	960
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	95
Masa real	170
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	246
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	86
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	160
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	Montesa
Código marcado en el motor	4M5018



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, N/A
Cilindrada (cm ³)	174,77
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	7,83 / 5500
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,082
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	100 Km/h
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie derecho.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	4 relaciones.
Relación final	42 / 13 (3,231)
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica /Basculante con 2 amortiguadores laterales.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	2.75 – 19 (26L)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	2.75 – 19 (46L)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie izquierdo, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna D.180mm. Accionado a través de cable de acero trenzado.



Número de identificación del vehículo: 4M5018

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna D.180mm. Accionado a través de varilla de acero.
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	No
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	1, --
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	0-130 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, cincha
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta número de homologación)	
1 luz delantera largo alcance N/C	
1 luz de posición trasera N/C	
1 catadióptrico trasero no triangular N/C	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	--
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	--
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: Montesa / Montesa	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): -- / --	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	--
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	--
Potencia Fiscal (CVF)	2,44
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	<ul style="list-style-type: none">· Fecha de primera matriculación: 20/07/1963· Clasificación según Reglamento General de Vehículos: 04.00 Motocicleta, Sin especificar.

Page 3 of 4



R2 Homologaciones

Número de identificación del vehículo: 4M5018

Opciones incluidas en la homologación tipo

N/A

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS
OLIVA XAVIER - 52167702E
- 52167702E

Firmado digitalmente
por RIAGUAS OLIVA
XAVIER - 52167702E
Fecha: 2025.06.12
12:09:24 +02'00'

Page 4 of 4

Xavier Riaguas Oliva

Graduado en ingeniería mecánica. Colegiado N° 27040 (Barcelona)

Tel. 609.458.401

info@r2homologaciones.com