

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
ROYAL ENFIELD	GT650-1	1	5	INTERCEPTOR INT 650

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e-A2**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** ROYAL ENFIELD,A UNIT OF EICHER MOTORS LTD. HIRUVOTTIYUR HIG ROAD THIRUVOTTIYUR, CHENNAI, THIRUVOTTIYUR, 600019, INDIA.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** Motorien, S.L.U. C / Noria, 11 P.I. Mediterráneo Albuixech, Valencia 46550**Emplazamiento de la placa del fabricante:** Pipa de dirección, lado derecho.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**~~**series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.: ME3CNEHT6**~~**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Pipa de dirección, lado izquierdo.**Número de homologación CE (Si procede):** e5*168/2013*00017*03**Fecha:** 9/10/2020**Constitución general del vehículo**

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	-
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1398 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2119
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	788
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1120

Masas (kg)

Masa en orden de marcha	213
Masa real	288
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	400
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	130
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	270
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A

Unidad motriz

Fabricante o marca motor	ROYAL ENFIELD
Código marcado en el motor	P1-648



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Cuarto tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	2, en linea
Cilindrada (cm ³)	648
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	34,9 / 7250
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,1638
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	164 Km/h
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	1-5.363 / 2- 3.718 / 3- 2.930 / 4-2.440 / 5- 2.133 / 6.- 1.973
Relación final	2,533
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica / Basculante con dos amortiguadores laterales.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	4.00-18 M/C 64H
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	4.50-18 M/C 70H
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa hidráulicamente sobre el dispositivo freno trasero. / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (1 unidad)



Número de identificación del vehículo: ME3CNEHT6MK001844

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (1 unidad)
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	ABS
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Número y código de homologación	2, E4 000251
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	E4-28R-000245
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico- Analógico, 0-200 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Asidero rígido
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 Luz delantera corto alcance E4 12,5 24372	
1 luz delantera largo alcance E4 12,5 24372	
1 luz delantera posición E4 12,5 24372	
2 luces de dirección delanteras E24 50R-000425	
1 luz de frenado E1 50R-001536	
1 luz de posición trasera E1 50R-001536	
1 luz de placa posterior de matrícula E1 50R-001536	
1 catadióptrico trasero no triangular E4 02.3713	
1+1 catadióptrico lateral no triangular E9 02 22241	
2 luces de dirección traseras E24 50R-000425	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	92 /3625
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	78,6
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: S&S / S&S	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): S&S exhaust royal enfield 650 twins	
Calalizador / Sonda Lambda: Si / Si	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	0,00
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	-
Potencia Fiscal (CVF)	5,13
Autonomía eléctrica km	N/A

Page 3 of 4



Número de identificación del vehículo: ME3CNEHT6MK001844

Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS
OLIVA XAVIER
- 52167702E

Firmado digitalmente
por RIAGUAS OLIVA
XAVIER - 52167702E
Fecha: 2025.02.28
13:42:51 +01'00'