

**FICHA REDUCIDA**

| Marca: | Tipo (VT): | Variante (VT): | Versión (VT): | Denominación comercial: |
|---------|------------|----------------|---------------|-------------------------|
| VESPINO | 83E | N/A | N/A | ALX |

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L1

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: MOTO VESPA, S.A. JULIAN CAMARILLO, 6, MADRID, 28037, ESPAÑA

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo: N/A

Nombre y dirección del representante del fabricante: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: En la pipa de dirección.

Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.: 83C

Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN): Troquelado en en chasis encima del piloto de luz trasero.

Número de homologación CE (Si procede): CI-0004

Fecha: 8/04/1985

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

| | |
|---|-------------------|
| Nº de ejes y ruedas | 2 ejes y 2 ruedas |
| Ejes con ruedas gemelas | N/A |
| Ejes motrices | 1, trasero |
| Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar | 1125 / N.A |

DIMENSIONES (mm)

| | |
|--|------|
| Via delantera | N/A |
| Via trasera /Via del sidecar | N/A |
| Longitud | 1745 |
| Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado | N/A |
| Anchura | 620 |
| Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado | N/A |
| Altura | 1105 |

MASAS (Kg)

| | |
|--|-----|
| Masa en orden de marcha | 55 |
| Masa real | 130 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) | 175 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje) | 40 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje) | 135 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar | N/A |
| Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso) | N/A |
| Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto | N/A |

UNIDAD MOTRIZ

| | |
|----------------------------|---------|
| Fabricante o marca motor | Piaggio |
| Código marcado en el motor | |



| MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA | |
|--|---|
| Principio de funcionamiento | Dos tiempos, encendido por chispa. |
| Número y disposición de cilindros | 1, horizontal |
| Cilindrada (cm^3) | 49,77 |
| Tipo de combustible o fuente de energía | Gasolina |
| Potencia neta máxima (kW) a (min^{-1}) (VT) | 2,79 / 6500 |
| Tipo de refrigeración | Aire forzado |
| Sistema de alimentación (Carburador/inyección) | Carburador |
| Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT) | 0,051 |
| MOTOR ELÉCTRICO | |
| Potencia durante 15/30min. (kW) | N/A |
| Configuración eléctrica del vehículo | N/A |
| Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV | N/A |
| Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV | N/A |
| TRANSMISIÓN | |
| Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT) | 40 Km/h |
| Transmisión (tipo) | Variador automático, con correa trapezoidal y poleas de garganta variable. |
| Relación de transmisión (n° y relaciones) | N/A |
| Relación final | 1/12,96 |
| SUSPENSIÓN | |
| Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar | Horquilla telescópica doble / Motor basculante con monoamortiguador lateral. |
| Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos) | 2-1/2 R17 39J |
| Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos) | 2-1/2 R17 39J |
| Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos) | N/A |
| Reglamento de homologación de neumáticos | Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes |
| DIRECCIÓN | |
| Tipo / Asistencia | Manillar / sin asistencia |
| FRENADO | |
| Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado) Incorpora dispositivo de frenado delantero y trasero, actuando independientemente. | La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa mecánicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ La Leva de freno accionada con la mano izquierda actúa mecánicamente sobre el dispositivo de freno trasero / - / - |
| Dispositivos de frenado eje delantero | Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través de cable de acero trenzado. |



| | |
|--|--|
| Dispositivos de frenado eje trasero | Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través de cable de acero trenzado. |
| Dispositivo frenado estacionamiento | N/A |
| Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS / ABS y CBS / ninguno: | Ninguno |
| CARROCERIA | |
| Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas) | N/A |
| Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado | Moto desnuda |
| Número y disposición de las puertas | N/A |
| Número y emplazamiento de los asientos | 1, central |
| Nº plazas | 1 |
| Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso | N/A |
| Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse | N/A |
| Valores característicos: D/S | N/A |
| Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional | No |
| Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso | N/A |
| Espejos retrovisores: Numero y código de homologación | 1, --- |
| Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente) | Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica) |
| Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición) | Mecánico- Analógico, 0-60 Km/h |
| Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s) | N/A |
| Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación | |
| 1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación) | |
| 1 luz delantera largo alcance N/C | |
| 2 luces de dirección delantera N/C | |
| 2 luces de dirección trasera N/C | |
| 1 luz de posición trasera N/C | |
| 1 catadióptrico trasero no triangular N/C | |
| Eficacia medioambiental | |
| Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT) | 72/4500 |
| Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT) | --- |
| Dispositivo de escape / silenciosos | |
| Marca: Piaggio / Piaggio | |
| Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): --- / --- | |
| Calalizador / Sonda Lambda: No / No | |
| Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT) | --- |
| Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel) | N/A |
| Emisiones de CO ₂ (combinado) (en su caso) (VT) g/Km | --- |
| Potencia Fiscal (CVF) | 1,15 |
| Autonomía eléctrica km | N/A |



Número de identificación del vehículo: 83C0056297

| | |
|--|--|
| Consumo eléctrico Wh/km | N/A |
| Observaciones: | <ul style="list-style-type: none">· Fecha de primera puesta en circulación: 29/07/1987· Clasificación según Reglamento General de Vehículos: 03.00 Ciclomotor, sin especificar. |
| Opciones incluidas en la homologación tipo | - |

* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA
XAVIER -
52167702E

Firmado digitalmente por
RIAGUAS OLIVA XAVIER -
52167702E
Fecha: 2025.11.18 15:05:17
+01'00'