

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
VESPINO	83E	N/A	N/A	ALX

**Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L1****Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** MOTO VESPA, S.A. JULIAN CAMARILLO, 6, MADRID, 28037, ESPAÑA**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** En la pipa de dirección.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**~~**series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:**~~ 83C**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Troquelado en en chasis encima del piloto de luz trasero.**Número de homologación CE (Si procede):** CI-0004**Fecha:** 8/04/1985**CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1125 / N.A

**DIMENSIONES (mm)**

Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1745
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	620
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1105

**MASAS (Kg)**

Masa en orden de marcha	55
Masa real	130
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	175
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	40
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	135
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A

**UNIDAD MOTRIZ**

Fabricante o marca motor	Piaggio
Código marcado en el motor	



<b>MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA</b>	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, horizontal
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	49,77
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min <sup>-1</sup> ) (VT)	2,79 / 6500
Tipo de refrigeración	Aire forzado
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,051
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	40 Km/h
Transmisión (tipo)	Variador automático, con correa trapezoidal y poleas de garganta variable.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	N/A
Relación final	1/12,96
<b>SUSPENSIÓN</b>	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica doble / Motor basculante con monoamortiguador lateral.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	2-1/2 R17 39J
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	2-1/2 R17 39J
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
<b>DIRECCIÓN</b>	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
<b>FRENADO</b>	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado) Incorporara dispositivo de frenado delantero y trasero, actuando independientemente.	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa mecánicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ La Leva de freno accionada con la mano izquierda actúa mecánicamente sobre el dispositivo de freno trasero / -/-
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través de cable de acero trenzado.



Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través de cable de acero trenzado.
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
<b>CARROCERIA</b>	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	1
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	No
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	1, --
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico- Analógico, 0-60 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	N/A
<b>Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación</b>	
1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
1 luz delantera largo alcance N/C	
2 luces de dirección delantera N/C	
2 luces de dirección trasera N/C	
1 luz de posición trasera N/C	
1 catadióptrico trasero no triangular N/C	
<b>Eficacia medioambiental</b>	
Nivel de ruido parado (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	72/4500
Nivel de ruido en marcha (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	--
<b>Dispositivo de escape / silenciosos</b>	
Marca: Piaggio / Piaggio	
Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): -- / --	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	--
Valor corregido coeficiente de absorción: $min^{-1}$ (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de $CO_2$ (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	--
Potencia Fiscal (CVF)	1,15
Autonomía eléctrica km	N/A



Número de identificación del vehículo: 83C0056297

Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	<ul style="list-style-type: none"><li>Fecha de primera puesta en circulación: 29/07/1987</li><li>Clasificación según Reglamento General de Vehículos: 03.00 Ciclomotor, sin especificar.</li></ul>
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

\* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA  
XAVIER -  
52167702E

Firmado digitalmente por  
RIAGUAS OLIVA XAVIER -  
52167702E  
Fecha: 2025.11.18 15:05:17  
+01'00'