

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
YAMAHA	VP16	I	i	XVS1100A

**Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT):** L3e

**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** YAMAHA MOTOR CO, LTD. 2500 SHINGAI, Shizuoka 438-8501, iwata, 2500, JAPON.

**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A

**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A

**Emplazamiento de la placa del fabricante:** En el centro de la pipa de dirección.

**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**

**series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:** JYAVP16

**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Troquelado en el lado derecho de la pipa de dirección.

**Número de homologación CE (Si procede):** e13\*92/61\*0059\*02

**Fecha:** Septiembre 2004

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1645 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2460
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	945
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1330
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	291
Masa real	366
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	488
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	307
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	412
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	YAMAHA
Código marcado en el motor	P612E



<b>Motor combustión interna</b>	
Principio de funcionamiento	Cuatro tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	2, en "V"
Cilindrada ( $cm^3$ )	1063
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	46 / 5750
Tipo de refrigeración	Líquida
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,158
<b>Motor eléctrico</b>	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
<b>Transmisión</b>	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	---
Transmisión (tipo)	Mecánica, por cardán.  Cambio manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión ( $n^o$ y relaciones)	5 relaciones. 1ª: 2,353. 2ª: 1,667. 3ª: 1,286. 4ª: 1,032. 5ª: 0,853.
Relación final	---
<b>Suspensión</b>	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica / Basculante con monoamortiguador central.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	130/90 - 16M/C 67S
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	170/80 - 15M/C 77S
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
<b>Dirección</b>	
Tipo / Asistencia	Manillar a la rueda delantera / sin asistencia
<b>Frenado</b>	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / ---
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco D.298mm y pinza de freno (2 unidades)



Número de identificación del vehículo: JYAVP161000008501

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco D.282mm y pinza de freno (1 unidad)
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS / ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
<b>Carrocería</b>	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	2, centrados longitudinalmente
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, e9 02-4069
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico- Analógico, 0-180 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, cincha
<b>Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación</b>	
1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
1 luz delantera largo alcance ( N/C)	
1 luz delantera posición ( N/C)	
2 luces de dirección delanteras ( N/C)	
1 luz de frenado ( N/C)	
1 luz de posición trasera ( N/C)	
1 luz de placa posterior de matrícula ( N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular ( N/C)	
2 luces de dirección traseras ( N/C)	
<b>Eficacia medioambiental</b>	
Nivel de ruido parado (dB) a ( $\text{min}^{-1}$ ) (VT)	85 /2875
Nivel de ruido en marcha (dB) a ( $\text{min}^{-1}$ ) (VT)	---
<b>Dispositivo de escape / silenciosos</b>	
Marca: Yamaha / Yamaha	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): 5EL-1 y 5EL-2 / 5KS-1 e13	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	---
Valor corregido coeficiente de absorción: $\text{min}^{-1}$ (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	---
Potencia Fiscal (CVF)	6,91
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	Nivel de emisiones: Euro 2
Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A



**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

**RIAGUAS OLIVA**

**XAVIER - 52167702E**

Firmado digitalmente por  
RIAGUAS OLIVA XAVIER -  
52167702E  
Fecha: 2025.10.07 10:34:04  
+02'00'