

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
Honda	SC68	2	1	GL1800

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** HONDA MOTOR CO., LTD. NO. 1-1, 2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-ku, Tokio, 107-8556, Japon.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** HONDA MOTOR EUROPE LTD. c/ de la selva, 4 - urb. mas blau, Barcelona, Prat de llobregat, el, 08820, España.**Emplazamiento de la placa del fabricante:** Remachada en el lateral derecho del bastidor.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.: JH2SC68B~~**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Troquelado en la pipa de dirección lado derecho.**Número de homologación CE (Si procede):** e4*2002/24*2803*04**Fecha:** 29/09/14**CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	0
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1690 / N.A

DIMENSIONES (mm)

Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2630
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	945
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1520

MASAS (Kg)

Masa en orden de marcha	413
Masa real	413
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	603
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	235
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	370
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A

UNIDAD MOTRIZ

Page 1 of 4



Fabricante o marca motor	HONDA
Código marcado en el motor	SC47E

MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA

Principio de funcionamiento	Cuarto tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	6, opuestos
Cilindrada (cm ³)	1832
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	81 / 5500
Tipo de refrigeración	Líquida
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección multipuntoen conducto de admisión.
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,20

MOTOR ELÉCTRICO

Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A

TRANSMISIÓN

Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	N/C (No consta en la homologación)
Transmisión (tipo)	Mecánica, con el mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	1º 2,375, 2º 1,4545, 3º 1,0689, 4º 0,8437, 5º 0,6857
Relación final	2,8285 (36/35 x 33/12)

SUSPENSIÓN

Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica / Basculante con amortiguador hidráulico central mandado por bieletas
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	130/70 18R M/C (63H)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	180/60 16R M/C (74H)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	R75ECE

DIRECCIÓN

Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
-------------------	---------------------------

FRENADO

Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa hidráulicamente sobre los dos pistones del disco trasero a través de una válvula de control proporcional y sobre los dos pistones centrales del disco delantero izquierdo a través de una válvula de retardo. La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre los 6 pistones de freno del disco delantero
--	--

Page 2 of 4



	derecho y los 4 pistones exteriores de la pinza de freno delantero izquierdo.
Dispositivos de frenado eje delantero	Hidráulica de 2 discos D.296mm
Dispositivos de frenado eje trasero	Hidráulica de 1 disco D.316mm
Dispositivo frenado estacionamiento	-
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Si, ABS
CARROCERIA	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	-
Número y emplazamiento de los asientos	2, centrados longitudinalmente
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si. Bloqueo de dirección en la llave de contacto
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	No
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, Espejos originales de fábrica
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico analógico. 0-240Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	2, Asideros rígidos
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
2 Luces delanteras corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
2 luces delanteras largo alcance (N/C)	
2 luces delanteras de posición (N/C)	
2 luces de dirección delanteras (N/C)	
1 luz de frenado (N/C)	
1 luz de posición trasera (N/C)	
1 luz de placa posterior de matrícula (N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular (N/C)	
2 luces de dirección traseras (N/C)	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	86 / 2750
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	N/C
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: Honda / Honda	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): HM MCA E1 / HM MCA E1	
Calalizador / Sonda Lambda: Catalizador si, sonde Lamda no.	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	0%
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT)	154



Ficha Reducida N° Bastidor: JH2SC68B3GK400309

Potencia Fiscal (CVF)	14,86
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS
OLIVA XAVIER
- 52167702E

Firmado digitalmente
por RIAGUAS OLIVA
XAVIER - 52167702E
Fecha: 2024.05.08
09:20:50 +02'00'