

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
SUZUKI	WEK1	1	1	GSX-S950W

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e-A3**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** SUZUKI MOTOR CORPORATION. 300 TAKATSUKA-CHO, HAMAMATSU, SHIZUOKA-KEN, JAPON, HAMAMATSU, SHIZUOKA-KEN, JAPON.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD. SCHWEIDEL JÓZSEF U.52., ESZTERGOM, ESZTERGOM, 2500, HUNGRIA.**Emplazamiento de la placa del fabricante:** Lado derecho del chasis, a la altura del motor.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de****series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:** JS1EK21LZ**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Troquelado en la pipa de dirección.**Número de homologación CE (Si procede):** e6*168/2013*00105*00**Fecha:** 30/04/2021

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1460 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2115
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	810
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1080
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	214
Masa real	289
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	400
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	150
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	250
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	SUZUKI
Código marcado en el motor	DTB3



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Cuatro tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	4 , En línea
Cilindrada (cm ³)	999
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	70 / 7800
Tipo de refrigeración	Líquida
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,327
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	210 Km/h
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	6 relaciones. 1 ^a : 2,562. 2 ^a : 2,052. 3 ^a : 1,714. 4 ^a : 1,500. 5 ^a : 1,360. 6 ^a : 1,269.
Relación final	2,588
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica invertida / Basculante con monoamortiguador central.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	120/70 ZR17 M/C 58W
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	190/50 ZR17 M/C 73W
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar a la rueda delantera / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (2 unidades)
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por y pinza de freno (1 unidad)



Número de identificación del vehículo: JS1EK21LZN7100511

Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	ABS
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	2, centrados longitudinalmente
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, E9 001429
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	II E13 000114
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Digital, 0-299 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, cincha

Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación

1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)

1 luz delantera largo alcance (N/C)

1 luz delantera posición (N/C)

2 luces de dirección delanteras (N/C)

1 luz de frenado (N/C)

1 luz de posición trasera (N/C)

1 luz de placa posterior de matrícula (N/C)

1 catadióptrico trasero no triangular (N/C)

1+1 catadióptrico lateral no triangular (N/C)

2 luces de dirección traseras (N/C)

Eficacia medioambientalNivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)

93 / 3900

Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)

75,1

Dispositivo de escape / silenciosos

Marca: SUZUKI / SUZUKI

Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): 48K0 / 48K0

Calalizador / Sonda Lambda: Si / Si

Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	0,000
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	143
Potencia Fiscal (CVF)	8,78
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	Nivel de emisiones: Euro 5
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

Datos del técnico responsable:

· Colegiado N°27040

· Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA XAVIER Firmado digitalmente por RIAGUAS

OLIVA XAVIER - 52167702E

- 52167702E

Fecha: 2025.07.23 17:18:12 +02'00'

Page 3 of 3

Xavier Riaguas Oliva

Graduado en ingeniería mecánica. Colegiado N° 27040 (Barcelona)

Tel. 609.458.401

info@r2homologaciones.com