

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
TRIUMPH	A08	1	1	TIGER 800

**Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e****Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** TRIUMPH MOTORCYCLES, LTD. Normandy Way, Leicestershire, Hinckley, LE10 3BZ, REINO UNIDO.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** TRIUMPH MOTOCICLETAS ESPAÑA, S.L. Cerro de los Gamos, 1, edif. 1, 28224 – Madrid.**Emplazamiento de la placa del fabricante:** Parte delantera central del chasis.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**~~**series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.: SMT**~~**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Tija de dirección, lado derecho.**Número de homologación CE (Si procede):** N/A**Fecha:** -

<b>Constitución general del vehículo</b>	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	-
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1545 / N/A
<b>Dimensiones (mm)</b>	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2215
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	795
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1350
<b>Masas (kg)</b>	
Masa en orden de marcha	210
Masa real	285
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	435
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	144
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	291
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
<b>Unidad motriz</b>	
Fabricante o marca motor	TRIUMPH
Código marcado en el motor	B568261



<b>Motor combustión interna</b>	
Principio de funcionamiento	Cuarto tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	3, transversales
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	800
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min <sup>-1</sup> ) (VT)	70 / 9300
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,333
<b>Motor eléctrico</b>	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
<b>Transmisión</b>	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	-
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo..
Relación de transmisión (nº y relaciones)	6 relaciones. 1 <sup>a</sup> : 12,044. 2 <sup>a</sup> : 9,673. 3 <sup>a</sup> : 7,813. 4 <sup>a</sup> : 6,696. 5 <sup>a</sup> : 5,919. 6 <sup>a</sup> : 5,435.
Relación final	16/50
<b>Suspensión</b>	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica invertida / basculante con monoamortiguador central.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	100/80 R19 (59V)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	150/70 R17 (69V)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
<b>Dirección</b>	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
<b>Frenado</b>	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa hidráulicamente sobre el dispositivo freno trasero. / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (2 unidades)



Número de identificación del vehículo: SMTE05BF1DJ567095

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (1 unidad)
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	ABS
<b>Carrocería</b>	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Número y código de homologación	2, E9 001017
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Digital, -
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Asidero rígido
<b>Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación</b>	
1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
1 luz delantera largo alcance ( N/C)	
1 luz delantera posición ( N/C)	
2 luces de dirección delanteras ( N/C)	
1 luz de frenado ( N/C)	
1 luz de posición trasera ( N/C)	
1 luz de placa posterior de matrícula ( N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular ( N/C)	
2 luces de dirección traseras ( N/C)	
1+1 catadióptrico lateral no triangular (N/C)	
<b>Eficacia medioambiental</b>	
Nivel de ruido parado (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	-
Nivel de ruido en marcha (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	-
<b>Dispositivo de escape / silenciosos</b>	
Marca: Triumph / Triumph	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): - / 2205040	
Calalizador / Sonda Lambda: Si / Si	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	-
Valor corregido coeficiente de absorción: $min^{-1}$ (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de $CO_2$ (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	-
Potencia Fiscal (CVF)	6,84

Page 3 of 4



Número de identificación del vehículo: SMTE05BF1DJ567095

Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

\* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

**RIAGUAS** Firmado digitalmente  
**OLIVA XAVIER** por RIAGUAS OLIVA  
- 52167702E XAVIER - 52167702E  
Fecha: 2025.02.26  
15:27:11 +01'00'