



Número de identificación del vehículo: ZDMH701AA7B002171

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
DUCATI	H7	01	AA	1098S

**Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT):** L3e**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** DUCATI MOTOR HOLDING S.P.A. VIA CAVALIERI DUCATI 3, BOLONIA, BOLONIA, 40132, ITALIA.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** Sobre la tija de dirección, lado izquierdo.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de****series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5:** ZDMH701AA**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Sobre la tija de dirección, lado derecho.**Número de homologación CE (Si procede):** e3\*2002/24\*0436\*00**Fecha:** Agosto 2006

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1430 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2100
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	730
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1100
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	196
Masa real	271
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	390
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	150
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	240
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	Ducati
Código marcado en el motor	1098W4



<b>Motor combustión interna</b>	
Principio de funcionamiento	Cuatro tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	2, en V
Cilindrada ( $cm^3$ )	1099
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	75 / 9000
Tipo de refrigeración	Líquida
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,383
<b>Motor eléctrico</b>	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
<b>Transmisión</b>	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	N/C (No consta en la homologación)
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión ( $n^o$ y relaciones)	6 relaciones. 0,542 x 0,357
Relación final	N/C
<b>Suspensión</b>	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica invertida / Basculante con monoamortiguador central accionado por bieletas.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	120/70 ZR17 M/C (42V)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	190/55 ZR17 M/C (59V)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
<b>Dirección</b>	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
<b>Frenado</b>	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa hidráulicamente sobre el dispositivo freno trasero. / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (2 unidades)



Número de identificación del vehículo: ZDMH701AA7B002171

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (1 unidad)
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS / ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
<b>Carrocería</b>	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado	Carenado integral
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	2, un central y otro trasero
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si <del>/NO/</del> Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, e13 001308
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Digital, 0-999 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Cincha
<b>Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación</b>	
1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
1 luz delantera largo alcance ( N/C)	
1 luz delantera posición ( N/C)	
2 luces de dirección delanteras ( N/C)	
1 luz de frenado ( N/C)	
1 luz de posición trasera ( N/C)	
1 luz de placa posterior de matrícula ( N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular ( N/C)	
2 Luces de dirección traseras ( N/C)	
<b>Eficacia medioambiental</b>	
Nivel de ruido parado (dB) a ( $\text{min}^{-1}$ ) (VT)	94 /4500
Nivel de ruido en marcha (dB) a ( $\text{min}^{-1}$ ) (VT)	N/C
<b>Dispositivo de escape / silenciosos</b>	
Marca: Ducati Termignoni / Ducati Termignoni	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): ZDM-M50 / ZDM-D030	
Calalizador / Sonda Lambda: Si / Si	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	N/C (No consta en la homologación)
Valor corregido coeficiente de absorción: $\text{min}^{-1}$ (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	N/C
Potencia Fiscal (CVF)	7,05
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

\* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa



**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

**RIAGUAS**

**OLIVA XAVIER**

**- 52167702E**

Firmado digitalmente  
por RIAGUAS OLIVA

XAVIER - 52167702E

Fecha: 2025.04.10

13:19:48 +02'00'