



FICHA REDUCIDA				
Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
TRUEBA	RR	T0	00	RR50

**Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L1**

**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** BETA TRUEBA, S.L. c/Enclusa, 59-63 - Polígono ind. Can Comellas, Barcelona, Esparreguera, 08292, España.

**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A

**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A

**Emplazamiento de la placa del fabricante:** En la pipa de dirección

**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.: VTSRRT000M**

**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** En la pipa de dirección.

**Número de homologación CE (Si procede):** CI-1122

**Fecha:** Marzo del 2000

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	-
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1315 / N.A
DIMENSIONES (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2065
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	810
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1190
MASAS (Kg)	
Masa en orden de marcha	88
Masa real	88
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	240
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	115
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	170
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca motor	Minarelli
Código marcado en el motor	AM6



<b>MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA</b>	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, vertical
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	49
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina + Aceite
Potencia neta máxima (kW) a (min <sup>-1</sup> ) (VT)	1,15 / 6000
Tipo de refrigeración	Líquida
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,013
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	45 Km/h
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	6 relaciones. 1 <sup>a</sup> : 3,63. 2 <sup>a</sup> : 2,4. 3 <sup>a</sup> : 1,77. 4 <sup>a</sup> : 1,42. 5 <sup>a</sup> : 1,21. 6 <sup>a</sup> : 1,08.
Relación final	13 / 48 (0,27)
<b>SUSPENSIÓN</b>	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica / Brazo basculante con monoamortiguador central.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	90/90 R21 (54R)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	110/80 R18 (62P)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
<b>DIRECCIÓN</b>	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
<b>FRENADO</b>	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre la pinza del disco del freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa hidráulicamente sobre la piza de freno del disco trasero. /
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco, pinzas de freno y disco D.237mm (1 unidad)
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco, pinza de freno y disco D.184mm (1 unidad)



Dispositivo frenado estacionamiento	-
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
<b>CARROCERIA</b>	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	-
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Corte de encendido en la llave de contacto
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	No
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	1, e9 0151
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico-Analógico, 0-140 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	2, Asideros rígidos

**Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación**

1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)  
 1 luz delantera posición ( N/C)  
 1 luz de posición trasera ( N/C)  
 1 luz de frenado ( N/C)  
 1 luz de placa posterior de matrícula ( N/C)  
 1 catadióptrico trasero no triangular ( N/C)

**Eficacia medioambiental**

Nivel de ruido parado (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	87 / 2750
Nivel de ruido en marcha (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	N/C (No consta en la homologación)

**Dispositivo de escape / silenciosos**

Marca: Trueba / Trueba

Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): 018 / 019

Calalizador / Sonda Lambda: No / No

Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	N/C
Valor corregido coeficiente de absorción: $min^{-1}$ (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de $CO_2$ (combinado) (en su caso) (VT) – g/Km	57
Potencia Fiscal (CVF)	1,14
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

\* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa



**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

Page 4 of 4

**Xavier Riaguas Oliva**

Graduado en ingeniería mecánica. Colegiado N° 27040 (Barcelona)

Tel. 609.458.401

[info@r2homologaciones.com](mailto:info@r2homologaciones.com)