

FICHA REDUCIDA

CATEGORÍA: T1

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
CASE IH	Puma 180	BH	BHHCFB	4WD eje susp.

Número de Homologación: e13*2003/37*0014*01**Nombre y dirección del fabricante:** CNH INTERNATIONAL, S.A. 13, Rue Aldringen, L-1118, Luxembourg.**Clasificación (1):** Agrícola / Obras / Servicios**Nombre y dirección del representante del fabricante:** CNH Maquinaria Spain, S.A. Avda. José Gárate, 11. 28820-Coslada, Madrid.**EMPLAZAMIENTO Y MODO DE COLOCACIÓN DE LAS PLACAS E INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS****Emplazamiento y modo de colocación de la placa del fabricante:** Remachada en el lado derecho de la parte trasera de la cabina.**Emplazamiento y modo de colocación del número de identificación del tractor:** Estampado en el soporte del eje delantero a la derecha.**Emplazamiento y modo de colocación de la placa identificativa de la estructura de protección:** Situada en la parte posterior de la cabina, por el exterior, junto a la placa del fabricante.**CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Nº de ejes y ruedas	2 eje y 4 ruedas
Ejes con ruedas gemelas (número, localización)	-
Ejes con frenos (número, localización)	2
Ejes motores (número, localización, interconexión)	2, Poweshift en ambos ejes y tracción del eje delantero desconectable. Interconexión mecánica.
Puesto de conducción reversible: Sí/No	No
Configuración del tren de rodaje (en su caso): conjunto de trenes de orugas delantero / conjunto de trenes de orugas trasero / conjunto de trenes de orugas delantero y trasero / tren de oruga continua a cada lado del vehículo	-
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas motor	-
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas con frenos	-

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	2884
Vía máxima y mínima (Eje delantero / eje trasero)	1º eje: 2260-1538 2º eje: 2230-1530
Longitud	5017
Anchura	2158-2550
Altura	3090
Voladizo trasero	1240

MASAS (Kg)

Masa del tractor en vacío en orden de marcha - máxima / mínima:	8650 / 7900
Masas de lastre (peso total, materiales y número de piezas):	-
Distribución de esta masa entre los ejes	-

Masas máximas técnicamente admisibles declaradas por el fabricante	13000
Masas máximas técnicamente admisibles por eje: Eje 1..... kg; Eje 2..... kg	1º eje: 6000 2º eje: 9500
Masa máxima en carga del tractor en función de los tipos de neumáticos previstos	15400
Reparto de esta masa entre los ejes	1º eje: 6150 2º eje: 9250

Masas y neumáticos								
COMBINACIÓN DE NEUMÁTICOS Nº	Nº de eje	Dimensión de los neumáticos, incluido el índice de capacidad de carga y el símbolo de categoría de velocidad	Índice de carga por neumático [kg]	Masa máxima técnicamente admisible por eje [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**)	Ancho de vía mínimo	Ancho de vía máximo
1	1	600/60 R30 147D	3075	6150	15400	2000	1538	2260
	2	710/60 R42 161D	4625	9250	15400	2000	1530	2230

(*) Según la especificación del neumático.
 (**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento; en el caso de los vehículos de las categorías R o S, esta columna se refiere a los dispositivos de acoplamiento traseros, si existen.

Masas y tren de rodaje							
Nº	Dimensiones de la oruga	Presión media de contacto sobre el suelo [kPa]	Carga máxima por rodillo de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible por conjunto de trenes de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**) (N/A)	
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...							

(*) Según la especificación del neumático.
 (**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento.

Masa remolcable técnicamente admisible de vehículos de la categoría T o C correspondiente a cada configuración de chasis/frenado del vehículo de la categoría R o S:

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32100 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32100 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32100 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32100 (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32100 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32100 (kg) de masa en carga.

Masa total técnicamente admisible del **conjunto tractor-vehículo remolcado** (según las diferentes configuraciones de chasis/frenado del vehículo remolcado).

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 40000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 40000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 40000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

Masa máxima del remolque / maquinaria intercambiable remolcada que se puede enganchar	32100 Kg
--	----------

Situación del punto de enganche (mm)	
Altura desde el suelo:	
Altura máxima	610
Altura mínima	470
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero	600
Carga vertical estática / masa máxima técnicamente admisible en el punto de enganche del tractor	2000 Kg

MOTOR	
Marca	CNH
Medios de identificación del tipo, en caso de que esté indicado en el motor o motores, y método de colocación:	Placa metálica fijada mediante remaches
Principio de funcionamiento	
- encendido por chispa / encendido por compresión (1)	
- inyección directa / inyección indirecta (1)	
- ciclo en dos tiempos / cuatro tiempos (1)	
Combustible: gasóleo / gasolina / gas licuado de petróleo / otros (1)	Gasóleo
Tipo de motor	
Tipo de motor instalado por el fabricante:...	667TA/EBE
Número de homologación CE: ...	e3*97/68HA*2004/26*1019
Número y disposición de los cilindros: ...	6 en linea
Cilindrada: ... cm ³	6728
Potencia nominal asignada del motor: kW / min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	160 / 2200
Potencia neta máxima del motor: kW / min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	160 / 2200
Potencia fiscal (CVF)	32,43

TRANSMISIÓN	
Caja de cambios (tipo)	Sincronizada
Nº de relaciones	24
Nº de relaciones delanteras	18
Nº de relaciones traseras	6
Relación final de transmisión	N.C (No consta en la homologación)
Velocidad máxima de fábrica del vehículo calculada: km/h	40
Velocidad máxima medida: km/h	40
DIRECCIÓN	
Categoría del dispositivo de dirección: dirección manual / asistida / servo (1)	Aistida
FRENADO	
Breve descripción del sistema de frenado de servicio (Descripción)	Discos con baño de aceite en los dos ejes y conexión automática de la doble tracción. Superficie total de frenado: 3400,8 Cm ²
Freno de socorro (descripción, si existe)	El de estacionamiento
Freno de estacionamiento (descripción)	Discos en baño de aceite sobre el eje secundario de la caja de cambios
Sistema de frenado electrónico: sí / no / opcional	NO
Sobrepresión de alimentación (1 conducción): ... kPa	-
Sobrepresión de alimentación (2 conducciones): ... kPa	-

PUESTO DEL CONDUCTOR Y DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA EL VUELCO (ROPS)	
ROPS: Obligatorio / opcional / estándar (1)	
ROPS mediante Bastidor(es):	
Presencia: sí / no (1)	NO
Marca y modelo	-
Marcado de homologación: ...	-
ROPS mediante Cabina(s):	
Presencia: sí / no (1)	SI
Marca y modelo Marcado de homologación: ...	CNH, SLTV14. E18 S2005-21
ROPS mediante Arco(s):	
- delante / detrás (1)	
- abatible / no abatible (1)	
Marca y modelo	-
Marcado de homologación: ...	-
Descripción (situación, fijación, etc.): ...	-
Configuración de las plazas de asiento: asiento/sillín	Asiento
Ubicación y disposición de los asientos de los pasajeros	Asiento al lado izquierdo del conductor
Asiento para acompañante (número): ...	1
Plataforma de carga: Dimensiones: Longitud.... mm; Anchura.... mm; Altura.... mm.	-
Carga técnicamente admisible: ... kg	-
Vehículo equipado con estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS): sí / no (1)	si
Vehículo equipado con protección contra la penetración de objetos (OPS): sí / no (1)	no
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
-Corto alcance delanteras (2)	-Frenado traseras (2)
-Posición delantera (2)	-Posición traseros (2)
-Indicadores dirección delanteros (2)	-Indicadores dirección traseros (2)
-Señal emergencia (1)	-Placa matrícula (1)
	-Catadiópticos traseros no triangulares (4)
Dispositivos facultativos (número)	
-Largo alcance delanteras (2)	
-Luces de trabajo traseras (4)	
-Luces de trabajo delanteras (6)	
-Alumbrado interior del habitáculo (1)	

VARIOS	
Acoplamientos mecánicos entre tractores y vehículos remolcados:	
Tipo(s) de acoplamiento: ...	Boca de enganche
Marca(s): ...	ANHANGEBOCK
Marcado(s) o número(s) de homologación: ...	E1 0160
Carga horizontal máxima / valor D: 12500Kg	
Carga vertical (eventual) máxima de 2000 (kg)	
Masa remolcable 32,1 (t)	
Ubicación del punto de acoplamiento	Parte trasera del tractor
Altura sobre el suelo. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	470, 610
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	600
Levantamiento hidráulico, enganche de tres puntos: sí / no (1). Montado en la parte delantera / montado en la parte trasera / montado en la parte delantera y en la parte trasera / inexistente	Si. Montado en la parte delantera y en la parte trasera
Nivel sonoro exterior	
Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, indíquese también la fase:	
- parado: 79 dB (A) - en marcha: - dB (A) - velocidad del motor: 79 min-1	
Nivel sonoro percibido por el conductor	
Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, indíquese también la fase:	
- exposición del conductor al nivel de ruido: - dB (A).	
Gases de escape	
Medido con arreglo a número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, indíquese también la fase...	
Ciclo NRSC/ESC/WHSC (g/kWh): CO...	CO: N/C (No consta en la homologación) HC: N/C NOx: N/C HC+NOx: N/C Partículas: N/C
Ciclo NRTC/ETC/WHTC (g/kWh): CO...	CO: N/C NMHC: N/C NOx: N/C NMHC+NOx: N/C CH4: N/C Partículas: N/C

Notas explicativas (1) Tácheselo lo que no proceda.

Datos del técnico responsable: Antonio Misas Alcalde 75.706.105H

- Colegiado Nº1857
- Colegio oficial de ingenieros técnicos industriales de Córdoba.