

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: T5.1

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
CLAAS	AXION 810	A40E	A4002DS/CA	-

Número de Homologación: T51-0062*01 (Mayo 2014)**Nombre y dirección del fabricante:** CLAAS TRACTOR SAS. 7, rue Dewoitine

78141 Velizy Villacoublay, Francia.

Clasificación (1): Agrícola / Obras / Servicios**Nombre y dirección del representante del fabricante:** CLAAS IBERICA, S.A. c/ Zeus, 5. 28880-Meco, Madrid.EMPLAZAMIENTO Y MODO DE COLOCACIÓN DE LAS PLACAS E INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS**Emplazamiento y modo de colocación de la placa del fabricante:** Parte delantera derecha de la cabina.**Emplazamiento y modo de colocación del número de identificación del tractor:** Parte delantera derecha del bastidor ó en el soporte derecho del eje delantero.**Emplazamiento y modo de colocación de la placa identificativa de la estructura de protección:** Parte delantera derecha de la cabina.**CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 4 ruedas
Ejes con ruedas gemelas (número, localización)	-
Ejes con frenos (número, localización)	1, trasero
Ejes motores (número, localización, interconexión)	2, delantero y trasero. Eje delantero desengranable
Puesto de conducción reversible: Si/No	No
Configuración del tren de rodaje (en su caso): conjunto de trenes de orugas delantero / conjunto de trenes de orugas trasero / conjunto de trenes de orugas delantero y trasero / tren de oruga continua a cada lado del vehículo	N/A
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas motor	N/A
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas con frenos	N/A

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	2980
Vía máxima y mínima (Eje delantero / eje trasero)	2243-1530 / 2361-1725
Longitud	5420
Anchura	2550
Altura	3210
Voladizo trasero	1200

MASAS (Kg)

Masa del tractor en vacío en orden de marcha - máxima / mínima:	8875
Masas de lastre (peso total, materiales y número de piezas):	1500, acero, 2
Distribución de esta masa entre los ejes	100% eje delantero
Masas máximas técnicamente admisibles declaradas por el fabricante	12000
Masas máximas técnicamente admisibles por eje: Eje 1..... kg; Eje 2..... kg	1º: 6000 2º: 10000



Masa máxima en carga del tractor en función de los tipos de neumáticos previstos	12000
Reparto de esta masa entre los ejes	1º: 6000 2º: 10000

Masas y neumáticos

COMBINACIÓN DE NEUMÁTICOS Nº	Nº de eje	Dimensión de los neumáticos, incluido el índice de capacidad de carga y el símbolo de categoría de velocidad	Índice de carga por neumático [kg]	Masa máxima técnicamente admisible por eje [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**)	Ancho de vía mínimo	Ancho de vía máximo
1	1	540/75 R28 146B	3000	6000	16600	2000	1530	2243
	2	650/75 R38 166B	5300	10600	16600	2000	1725	2361

(*) Según la especificación del neumático.

(**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento; en el caso de los vehículos de las categorías R o S, esta columna se refiere a los dispositivos de acoplamiento traseros, si existen.

Masas y tren de rodaje

Nº	Dimensiones de la oruga		Presión media de contacto sobre el suelo [kPa]	Carga máxima por rodillo de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible por conjunto de trenes de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**)
	Long. (mm)	Anch.(mm)					
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...							

(*) Según la especificación del neumático.

(**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento.



Masa remolcable técnicamente admisible de vehículos de la categoría T o C correspondiente a cada configuración de chasis/frenado del vehículo de la categoría R o S:

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar - (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar - (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de - (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de - (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.

Masa total técnicamente admisible del **conjunto tractor-vehículo remolcado** (según las diferentes configuraciones de chasis/frenado del vehículo remolcado).

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 15000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 28000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 44000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 44000 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar - (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar - (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de - (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de - (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 15000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 28000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 44000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 44000 (kg) de masa en carga.

Masa máxima del remolque / maquinaria intercambiable remolcada que se puede enganchar

32000 Kg



Situación del punto de engache (mm)	
Altura desde el suelo:	
Altura máxima	1164
Altura mínima	475
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero	1000
Carga vertical estática / masa máxima técnicamente admisible en el punto de enganche del tractor	2000 Kg

MOTOR	
Marca	FPT
Medios de identificación del tipo, en caso de que esté indicado en el motor o motores, y método de colocación:	Placa sobre el bloque motor
Principio de funcionamiento - encendido por chispa / encendido por compresión (1) - inyección directa / inyección indirecta (1) - ciclo en dos tiempos / cuatro tiempos (1)	
Combustible: gasóleo / gasolina / gas licuado de petróleo / otros (1)	Gasóleo
Tipo de motor	
Tipo de motor instalado por el fabricante:...	F4DFE617C*B
Número de homologación CE: ...	E3*97/68QA*2010/26*1069
Número y disposición de los cilindros: ...	6 en linea
Cilindrada: ... cm ³	6728
Potencia nominal asignada del motor: kW / min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	153 / 2150
Potencia neta máxima del motor: kW / min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	153 / 2150
Potencia fiscal (CVF)	32,43

**TRANSMISIÓN**

Caja de cambios (tipo)	Mecánica. Mando electrohidráulico por palanca.
Nº de relaciones	48
Nº de relaciones delanteras	24
Nº de relaciones traseras	24
Relación final de transmisión	-
Velocidad máxima de fábrica del vehículo calculada: km/h	52
Velocidad máxima medida: km/h	52,9

DIRECCIÓN

Categoría del dispositivo de dirección: dirección manual / asistida / servo (1)	Asistida
---------------------------------------------------------------------------------	----------

FRENADO

Breve descripción del sistema de frenado de servicio (Descripción)	Disco en eje trasero transmisión hidráulica. Accionado por pedal.
Freno de socorro (descripción, si existe)	Se usa el freno de estacionamiento
Freno de estacionamiento (descripción)	Multidisco en baño de aceite en la transmisión. Transmisión mecánica independiente. Accionado por palanca.
Sistema de frenado electrónico: sí / no / opcional	No
Sobrepresión de alimentación (1 conducción): ... kPa	125
Sobrepresión de alimentación (2 conducciones): ... kPa	7,3

**PUESTO DEL CONDUCTOR Y DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA EL VUELCO (ROPS)****ROPS: Obligatorio / opcional / estándar (1)****ROPS mediante Bastidor(es):**

Presencia: sí / no (1)	NO
Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A

ROPS mediante Cabina(s):

Presencia: sí / no (1)	SI
Marca y modelo Marcado de homologación: ...	Claas, K07Z4. E2 S 204

ROPS mediante Arco(s):~~-delante / detrás (1)-~~~~-abatible / no abatible (1)~~

Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A
Descripción (situación, fijación, etc.): ...	N/A

Configuración de las plazas de asiento: asiento/sillín	Asiento
Ubicación y disposición de los asientos de los pasajeros	Lado izquierdo
Asiento para acompañante (número): ...	1
Plataforma de carga: Dimensiones: Longitud.... mm; Anchura.... mm; Altura.... mm.	N/A
Carga técnicamente admisible: ... kg	N/A
Vehículo equipado con estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS): sí / no (1)	NO
Vehículo equipado con protección contra la penetración de objetos (OPS): sí / no (1)	NO

DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA**Dispositivos obligatorios (número)**

-Corto alcance delanteras (2) -Posición delantera (2) -Indicadores dirección delanteros (2) -Señal emergencia (1)	-Frenado traseras (2) -Posición traseros (2) -Indicadores dirección traseros (2) -Placa matrícula (1) -Catadióptricos traseros no triangulares (4)
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dispositivos facultativos (número)

- Largo alcance delanteras (2)
- Luces de trabajo traseras (6)
- Luces de trabajo delanteras (4)
- Luces de trabajo laterales (1+1)
- Alumbrado interior del habitáculo (1)

**VARIOS****Acoplamientos mecánicos entre tractores y vehículos remolcados:**

Tipo(s) de acoplamiento: ...	KU2000
Marca(s): ...	GKN/CRAMER
Marcado(s) o número(s) de homologación: ...	D e1 0088
Carga horizontal máxima / valor D: 28000Kg / 94,3 KN Carga vertical (eventual) máxima de 2000 (kg) Masa remolcable 32 (t)	
Ubicación del punto de acoplamiento	Parte trasera
Altura sobre el suelo. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	475, 1164
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	650, 1000
Levantamiento hidráulico, enganche de tres puntos: sí / no (1). Montado en la parte delantera / montado en la parte trasera / montado en la parte delantera y en la parte trasera / inexistente	Si. Montado en la parte delantera y en la parte trasera.

Nivel sonoro exterior

Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese**

también la fase: 2009/63/CE ANEXO VI

- parado: 83 dB (A)

- en marcha: 83 dB (A)

- velocidad del motor: 2200 min-1

Nivel sonoro percibido por el conductor

Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese**

también la fase: 2009/76/CE

- exposición del conductor al nivel de ruido, abierta: 77 dB (A).

- exposición del conductor al nivel de ruido, cerrada: 71 dB (A).

Gases de escape

Medido con arreglo a número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese**

también la fase... 2000/25 – 2010/22 FASE IV

Ciclo NRSC/ESC/WHSC (g/kWh): CO...	CO: 0,02 HC: 0 NOx: 0,13 HC+NOx: 0,13 Partículas: 0,01
Ciclo NRTC/ETC/WHTC (g/kWh): CO...	CO: - NMHC: - NOx: - NMHC+NOx: - CH4: - Partículas: -

Datos del técnico responsable:

· Colegiado Nº27040

· Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA

XAVIER - 52167702E

Firmado digitalmente por

RIAGUAS OLIVA XAVIER -

52167702E

Fecha: 2024.07.05 16:58:12 +02'00'