

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: T1b

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
DEUTZ-FAHR	6150.4 Agrotron TTV	VT32	A	1

Número de Homologación: e1*2003/37*0504*01 (30/05/2013)**Nombre y dirección del fabricante:** SAME DEUTZ FAHR DEUTSCHLAND GmbH , D89415 – Lauingen (Alemania)**Clasificación (1):** Agrícola / Obras? / Servicios?**Nombre y dirección del representante del fabricante:** SAME DEUTZ-FAHR IBERICA, S.A, Avda. de los artesanos, 50, 28760 – Tres cantos (madrid)**EMPLAZAMIENTO Y MODO DE COLOCACIÓN DE LAS PLACAS E INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS****Emplazamiento de la placa del fabricante:** Remachada en el bastidor, parte delantera derecha.**Emplazamiento del número de identificación del tractor:** Remachada en el bastidor, parte delantera derecha.**Emplazamiento de la placa identificativa de la estructura de protección:** Encolada en el interior de la cabina, parte trasera derecha.**CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Nº de ejes y ruedas	2 eje y 4 ruedas
Ejes con ruedas gemelas (número, localización)	-
Ejes con frenos (número, localización)	2, ambos ejes
Ejes motores (número, localización, interconexión)	2, ambos ejes, primer eje desconectable. Mecánica.
Puesto de conducción reversible: Sí/No	No
Configuración del tren de rodaje (en su caso): conjunto de trenes de orugas delantero / conjunto de trenes de orugas trasero / conjunto de trenes de orugas delantero y trasero / tren de oruga continua a cada lado del vehículo	-
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas motor	-
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas con frenos	-

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	2419
Vía máxima y mínima (Eje delantero / eje trasero)	1920-1970 / 1850-1932
Longitud	4061-4553
Anchura	2284-2543
Altura	3018
Voladizo trasero	1125

MASAS (Kg)

Masa del tractor en vacío en orden de marcha - máxima / mínima:	7600 / 6720
Masas de lastre (peso total, materiales y número de piezas):	3640Kg, hierro, 18 piezas
Distribución de esta masa entre los ejes	Primer eje: 2990Kg Segundo eje: 650Kg



Nº identification vehículo: WSXV750200LD50134

Masas máximas técnicamente admisibles declaradas por el fabricante	10500
Masas máximas técnicamente admisibles por eje: Eje 1..... kg; Eje 2..... kg	Eje 1: 4700; Eje 2: 8000
Masa máxima en carga del tractor en función de los tipos de neumáticos previstos	13550
Reparto de esta masa entre los ejes	Eje 1: 4480-4700 Eje 1: 7500-8000

Masas y neumáticos

COMBINACIÓN DE NEUMÁTICOS Nº	Nº de eje	Dimensión de los neumáticos, incluido el índice de capacidad de carga y el símbolo de categoría de velocidad	Índice de carga por neumático [kg]	Masa máxima técnicamente admisible por eje [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**)	Ancho de vía mínimo	Ancho de vía máximo
1	1	540/65 R28 142D	2650	5300	13550	-	1920	1970
	2	650/65 R38 157D	4125	8250	13550	2000	1850	1932
X	1	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	-	-	-	-	-

(*) Según la especificación del neumático.

(**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento; en el caso de los vehículos de las categorías R o S, esta columna se refiere a los dispositivos de acoplamiento traseros, si existen.

Masas y tren de rodaje

Nº	Dimensiones de la oruga		Presión media de contacto sobre el suelo [kPa]	Carga máxima por rodillo de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible por conjunto de trenes de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**)
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...							

(*) Según la especificación del neumático.

(**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento.



Masa remolcable técnicamente admisible de vehículos de la categoría T o C correspondiente a cada configuración de chasis/frenado del vehículo de la categoría R o S:

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 16000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 31500 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 31500 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 16000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 31500 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 31500 (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 16000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 31500 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 31500 (kg) de masa en carga.

Masa total técnicamente admisible del **conjunto tractor-vehículo remolcado** (según las diferentes configuraciones de chasis/frenado del vehículo remolcado).

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 13500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 26500 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 42000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 42000 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 13500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 26500 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 42000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 42000 (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 13500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 26500 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 42000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 42000 (kg) de masa en carga.

Masa máxima del remolque / maquinaria intercambiable remolcada que se puede enganchar	31500 Kg
--	----------



Situación del punto de enganche (mm)	
Altura desde el suelo:	
Altura máxima	621
Altura mínima	616
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero	610
Carga vertical estática / masa máxima técnicamente admisible en el punto de enganche del tractor	2940Kg

MOTOR	
Marca	DEUTZ
Medios de identificación del tipo, en caso de que esté indicado en el motor o motores, y método de colocación:	En el bloque motor, por medio de una etiqueta
Principio de funcionamiento	
- encendido por chispa / encendido por compresión (1) - inyección directa / inyección indirecta (1) - ciclo en dos tiempos / cuatro tiempos (1)	
Combustible: gasóleo / gasolina / gas licuado de petróleo / otros (1)	Gasóleo
Tipo de motor	
Tipo de motor instalado por el fabricante:...	TCD4.1L4 Code C4ST102
Número de homologación CE: ...	e1*2000/25D*2011/87*0082
Número y disposición de los cilindros: ...	4 en línea
Cilindrada: ... cm ³	4038
Potencia nominal asignada del motor: kW / min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	102,5 / 2200
Potencia neta máxima del motor: kW / min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	102,5 / 2200
Potencia fiscal (CVF)	20,3



TRANSMISIÓN	
Caja de cambios (tipo)	Mecánica-hidroestática
Nº de relaciones	8
Nº de relaciones delanteras	4
Nº de relaciones traseras	4
Relación final de transmisión	N/C (no consta en la homologación)
Velocidad máxima de fábrica del vehículo calculada: km/h	42,2
Velocidad máxima medida: km/h	42,2
DIRECCIÓN	
Categoría del dispositivo de dirección: dirección manual / asistida / servo (1)	Asistida
FRENADO	
Breve descripción del sistema de frenado de servicio (Descripción)	Discos en baño de aceite instalados sobre el eje posterior y conexión automática de la doble tracción. Accionamiento a través de dos pedales, que pueden unirse para asegurar su acción combinada en carretera. Transmisión hidráulica.
Freno de socorro (descripción, si existe)	El de estacionamiento.
Freno de estacionamiento (descripción)	Discos en baño de aceite instalados sobre el eje posterior.
Sistema de frenado electrónico: sí / no / especial	No
Sobrepresión de alimentación (1 conducción): ... kPa	Neumático: 5,1-5,3 Hidráulico: 120-140
Sobrepresión de alimentación (2 conducciones): ... kPa	Neumático: 7,3-7,5



PUESTO DEL CONDUCTOR Y DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA EL VUELCO (ROPS)	
ROPS: Obligatorio / opcional / estándar (1)	
ROPS mediante Bastidor(es):	
Presencia: sí / no (1)	no
Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A
ROPS mediante Cabina(s):	
Presencia: sí / no (1)	si
Marca y modelo Marcado de homologación: ...	DEUTZ-FAHR, VC42. S e1 0187
ROPS mediante Arco(s): No	
- delante / detrás (1)	
- abatible / no abatible (1)	
Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A
Descripción (situación, fijación, etc.): ...	N/A
Configuración de las plazas de asiento: asiento/sillín	asiento
Ubicación y disposición de los asientos de los pasajeros	En el lado izquierdo del conductor
Asiento para acompañante (número): ...	1
Plataforma de carga: Dimensiones: Longitud.... mm; Anchura.... mm; Altura.... mm.	-
Carga técnicamente admisible: ... kg	N/A
Vehículo equipado con estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS): sí / no (1)	no
Vehículo equipado con protección contra la penetración de objetos (OPS): sí / no (1)	no
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
-Corto alcance delanteras (2)	-Frenado traseras (2)
-Posición delantera (2)	-Posición traseros (2)
-Diurnas delanteras (2)	-Indicadores de dirección traseros (2)
-Indicadores dirección delanteros (2)	-Placa matrícula (1)
-Señal emergencia en el techo (1)	-Catadióptricos traseros no triangulares (4)
Dispositivos facultativos (número)	
-Largo alcance delanteras (2)	
-Luces de trabajo traseras (3)	
-Luces de trabajo delanteras (6)	
-Alumbrado interior del habitáculo (1)	



VARIOS	
Acoplamientos mecánicos entre tractores y vehículos remolcados:	
Tipo(s) de acoplamiento: ...	Gancho de tiro
Marca(s): ...	Dromone
Marcado(s) o número(s) de homologación: ...	D (e11) 2091
Carga horizontal máxima / valor D: 31500 Kg	
Carga vertical (eventual) máxima de 2000 kg	
Masa remolcable 31,5 (t)	
Ubicación del punto de acoplamiento	Trasero
Altura sobre el suelo. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	Mínima 616 mm; Máxima 621 mm.
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	Mínima 600 mm; Máxima 620 mm.
Levantamiento hidráulico, enganche de tres puntos: sí / no (1). Montado en la parte delantera / montado en la parte trasera / montado en la parte delantera y en la parte trasera / inexistente	Si, montado en la parte delantera y en la parte trasera
Nivel sonoro exterior	
Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, indíquese también la fase:	
- parado: 91 dB (A)	
- en marcha: 80 dB (A)	
- velocidad del motor: 2220 min-1	
Nivel sonoro percibido por el conductor	
Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, indíquese también la fase:	
- exposición del conductor al nivel de ruido: 81,2 dB (A).	
Gases de escape	
Medido con arreglo a número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, indíquese también la fase: Fase IIIB	
Ciclo NRSC/ESC/WHSC (g/kWh): CO...	CO: 0,1070 HC: 0,0400 NOx: 1,2860 HC+NOx: 1,3260 Partículas: 0,0110
Ciclo NRTC/ETC/WHTC (g/kWh): CO...	CO: 0,2829 NMHC: 1,8766 NOx: 0,0427 NMHC+NOx: 1,9193 CH4: - Partículas: 0,0212

Notas explicativas (1) Táchesse lo que no proceda.



Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS
OLIVA XAVIER
- 52167702E

Firmado digitalmente
por RIAGUAS OLIVA
XAVIER - 52167702E
Fecha: 2024.05.06
12:20:21 +02'00'