

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
HYOSUNG	SB-50	-	-	SUPER CAB

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L1**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** HYOSUNG MOTORS & MACHINERY INC. Sungsan-Song 77, Changwon-City, Kyungnam, Korea.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** -**Emplazamiento de la placa del fabricante:** Fijado en el chasis, lado derecho, debajo de la zona del reposapiés.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**~~**series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:**~~ KM4CA12**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Troquelado en el chasis, lado derecho, debajo del asiento.**Número de homologación CE (Si procede):** CI-1118**Fecha:** Noviembre 1999**CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	-
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1221 / N.A

DIMENSIONES (mm)

Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1785
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	670
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1250

MASAS (Kg)

Masa en orden de marcha	82
Masa real	82
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	260
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	104
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	156
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	-
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	-

UNIDAD MOTRIZ

Fabricante o marca motor	Hyosung
Código marcado en el motor	SB 50



MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1
Cilindrada (cm ³)	49
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	2,07 / 5500
Tipo de refrigeración	Aire forzado
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,0252
MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
TRANSMISIÓN	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	45 Km/h
Transmisión (tipo)	Primaria: Correa trapezoidal. Secundaria: Engranajes.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	Variador continuo. 0,866 ÷ 2,817
Relación final	10,392 ÷ 33,804
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica / Motor basculante con monoamortiguador.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	3,5-10 51J
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	3,5-10 51J
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
DIRECCIÓN	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
FRENADO	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre la pinza del disco del freno delantero./ La Leva de freno accionada con la mano izquierda actúa mecánicamente sobre el tambor de freno trasero / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco, pinza de freno y disco D.162mm (1 unidad)
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno mecánico por tambor D.100mm (1 unidad)
Dispositivo frenado estacionamiento	-
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno

**CARROCERIA**

Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	-
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	-
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	-
Valores característicos: D/S	-
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si. Bloqueo de dirección y corte de encendido en la llave de contacto
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	-
Espejos retrovisores: Número y código de homologación	1, E9 0143*01
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico- Analógico, 0-70 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Asidero rígido

Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación

- 1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)
- 1 luz delantera largo alcance (N/C)
- 2 luces de dirección delanteras (N/C)
- 1 luz de frenado (N/C)
- 1 luz de posición trasera (N/C)
- 1 luz de placa posterior de matrícula (N/C)
- 1 catadióptrico trasero no triangular (N/C)
- 2 luces de dirección traseras (N/C)

Eficacia medioambiental

Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	80 /4125
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	-

Dispositivo de escape / silenciosos

Marca: Hyosung / Hyosung

Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): PR5 / PR5

Calalizador / Sonda Lambda: No / No

Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	N/C (No consta en la homologación)
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	N/C (No consta en la homologación)
Potencia Fiscal (CVF)	1,14
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa



Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona