

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: T1

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
JOHN DEERE	7830	MR	BM	N/A

Número de Homologación: e1*74/150*0005*16 (Julio 2006)**Nombre y dirección del fabricante:** DEERE & COMPANY. Moline, Illinois, Estados unidos.**Clasificación (1):** Agrícola / Obras / Servicios**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**EMPLAZAMIENTO Y MODO DE COLOCACIÓN DE LAS PLACAS E INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS****Emplazamiento y modo de colocación de la placa del fabricante:** Parte delantera derecha. Placa metálica remachada.**Emplazamiento y modo de colocación del número de identificación del tractor:** Estampado en el chasis, parte delantera derecha.**Emplazamiento y modo de colocación de la placa identificativa de la estructura de protección:** Placa metálica encolada, al lado del travesaño de la propia estructura.**CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Nº de ejes y ruedas	2 eje y 4 ruedas
Ejes con ruedas gemelas (número, localización)	N/A
Ejes con frenos (número, localización)	2, ambos ejes
Ejes motores (número, localización, interconexión)	2, ambos ejes, hidromecánica. Primer eje desconectable.
Puesto de conducción reversible: Sí/No	No
Configuración del tren de rodaje (en su caso): conjunto de trenes de orugas delantero / conjunto de trenes de orugas trasero / conjunto de trenes de orugas delantero y trasero / tren de oruga continua a cada lado del vehículo	N/A
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas motor	N/A
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas con frenos	N/A

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	2860
Vía máxima y mínima (Eje delantero / eje trasero)	1º 1576 - 2111 2º 1583 - 2008
Longitud	5574
Anchura	2137
Altura	3300
Voladizo trasero	1350

MASAS (Kg)

Masa del tractor en vacío en orden de marcha - máxima / mínima:	10075 / 8075
Masas de lastre (peso total, materiales y número de piezas:	N/A
Distribución de esta masa entre los ejes	N/A
Masas máximas técnicamente admisibles declaradas por el fabricante	13100
Masas máximas técnicamente admisibles por eje: Eje 1..... kg; Eje 2..... kg	1º: 5500 2º: 10000
Masa máxima en carga del tractor en función de los tipos de neumáticos previstos.	13100
Reparto de esta masa entre los ejes.	1º: 5500

**Masas y neumáticos**

COMBINACIÓN DE NEUMÁTICOS Nº	Nº de eje	Dimensión de los neumáticos, incluido el índice de capacidad de carga y el símbolo de categoría de velocidad	Índice de carga por neumático [kg]	Masa máxima técnicamente admisible por eje [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**) (***)	Ancho de via mínimo	Ancho de via máximo
							Ancho de via mínimo	Ancho de via máximo
1	1	600/70 R30 (152 A8)	152	7100	20100	2000	1576	2111
	2	710/70 R42 (173 A8)	173	13000	20100	2000	1583	2008

(*) Según la especificación del neumático.

(**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento; en el caso de los vehículos de las categorías R o S, esta columna se refiere a los dispositivos de acoplamiento traseros, si existen.

Masas y tren de rodaje

Nº	Dimensiones de la oruga		Presión media de contacto sobre el suelo [kPa]	Carga máxima por rodillo de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible por conjunto de trenes de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**) (***)
	Long. (mm)	Anch.(mm)					
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...							

(*) Según la especificación del neumático.

(**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento.



Masa remolcable técnicamente admisible de vehículos de la categoría T o C correspondiente a cada configuración de chasis/frenado del vehículo de la categoría R o S:

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.

Masa total técnicamente admisible del **conjunto tractor-vehículo remolcado** (según las diferentes configuraciones de chasis/frenado del vehículo remolcado).

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 16100 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 21100 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 16100 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 21100 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 16100 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 21100 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

Masa máxima del remolque / maquinaria intercambiable remolcada que se puede enganchar	32000 Kg
--	----------

Situación del punto de enganche (mm)

Altura desde el suelo:

Altura máxima	480
Altura mínima	410
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero.	950
Carga vertical estática / masa máxima técnicamente admisible en el punto de enganche del tractor	2000 Kg



TRANSMISIÓN	
Caja de cambios (tipo)	Mecánica sincronizada. Accionado por palancas.
Nº de relaciones	40
Nº de relaciones delanteras	20
Nº de relaciones traseras	20
Relación final de transmisión	N/C (No consta en la homologación)
Velocidad máxima de fábrica del vehículo calculada: km/h	40
Velocidad máxima medida: km/h	40
DIRECCIÓN	
Categoría del dispositivo de dirección: dirección manual / asistida / servo (1)	Asistida
FRENADO	
Breve descripción del sistema de frenado de servicio (Descripción)	Mecánica por pedales. Transmisión hidráulica. De discos, en baño de aceite. Eje trasero y acompañamiento automático de la doble tracción. Superficie de frenado (cm ²) : 1º eje; 616,0. 2º eje; 1688,9. Sin asistencia a la frenada.
Freno de socorro (descripción, si existe)	El de estacionamiento.
Freno de estacionamiento (descripción)	Cinta de baño de aceite en el eje trasero. Accionado por palancas y transmisión mecánica.
Sistema de frenado electrónico: sí / no / opcional	No
Sobrepresión de alimentación (1 conducción): ... kPa	N/C
Sobrepresión de alimentación (2 conducciones): ... kPa	N/C

MOTOR	
Marca	John Deere
Medios de identificación del tipo, en caso de que esté indicado en el motor o motores, y método de colocación:	Placa metálica
Principio de funcionamiento	
- encendido por chispa / encendido por compresión (1) - inyección directa / inyección indirecta (1) - ciclo en dos tiempos / cuatro tiempos (1)	
Combustible: gasóleo / gasolina / gas licuado de petróleo / otros (1)	Gasóleo
Tipo de motor	
Tipo de motor instalado por el fabricante:....	6068HRW65
Número de homologación CE: ...	--
Número y disposición de los cilindros: ...	6, en línea
Cilindrada: ... cm ³	6788
Potencia nominal asignada del motor: kW / min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	173 / 2100
Potencia neta máxima del motor: kW / min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	173 / 2100
Potencia fiscal (CVF)	32,6



PUESTO DEL CONDUCTOR Y DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA EL VUELCO (ROPS)	
ROPS: Obligatorio / opcional / estándar (1)	
ROPS mediante Bastidor(es):	
Presencia: sí / no (1)	No
Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A
ROPS mediante Cabina(s):	
Presencia: sí / no (1)	Si
Marca y modelo Marcado de homologación: ...	S e1 0127
ROPS mediante Arco(s):	
- delante / detrás (1)	
- abatible / no abatible (1)	
Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A
Descripción (situación, fijación, etc.): ...	N/A
Configuración de las plazas de asiento: asiento/sillín	Asiento
Ubicación y disposición de los asientos de los pasajeros	N/A
Asiento para acompañante (número): ...	N/A
Plataforma de carga: Dimensiones: Longitud.... mm; Anchura.... mm; Altura.... mm.	N/A
Carga técnicamente admisible: ... kg	N/A
Vehículo equipado con estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS): sí / no (1)	Si
Vehículo equipado con protección contra la penetración de objetos (OPS): sí / no (1)	No
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
-Corto alcance delanteras (2)	-Frenado traseras (2)
-Posición delantera (2)	-Posición traseros (2)
-Indicadores dirección delanteros (2)	-Indicadores dirección traseros (2)
-Luces Gálibo delanteras (2)	-Placa matrícula (1)
-Señal emergencia (1)	-Luces Gálibo traseras (2)
	-Catadiópticos traseros no triangulares (2)
Dispositivos facultativos (número)	
-Largo alcance delanteras (2)	
-Luces de trabajo traseras (4)	
-Luces de trabajo delanteras (6)	
-Luces de trabajo laterales (2)	
-Alumbrado interior del habitáculo (1)	

**VARIOS****Acoplamientos mecánicos entre tractores y vehículos remolcados:**

Tipo(s) de acoplamiento: ...	ISO 730
Marca(s): ...	Sauermann
Marcado(s) o número(s) de homologación: ...	D e1 0236
Carga horizontal máxima / valor D : 9381,39 Kg / 92 KN	
Carga vertical (eventual) máxima de 2000 (kg)	
Masa remolcable 9,38 (t)	
Ubicación del punto de acoplamiento	Parte trasera del tractor
Altura sobre el suelo. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	480
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	410
Levantamiento hidráulico, enganche de tres puntos: sí / no (1).	Si. Montado en la parte delantera y en la parte trasera
Montado en la parte delantera / montado en la parte trasera / montado en la parte delantera y en la parte trasera / inexistente	

Nivel sonoro exterior

Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese también la fase: N/C (No consta en la homologación)**

- parado: 86 dB (A)
- en marcha: N/C dB (A).
- velocidad del motor: 2190 min-1

Nivel sonoro percibido por el conductor

Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese también la fase: N/C (No consta en la homologación)**

- exposición del conductor al nivel de ruido: N/C dB (A).

Gases de escape

Medido con arreglo a número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese también la fase... N/C (No consta en la homologación)**

Ciclo NRSC/ESC/WHSC (g/kWh): CO...	CO: N/C (No consta en la homologación) HC: N/C NOx: N/C HC+NOx: N/C Partículas: N/C
Ciclo NRTC/ETC/WHTC (g/kWh): CO...	CO: N/C NMHC: N/C NOx: N/C NMHC+NOx: N/C CH4: N/C Partículas: N/C

Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA

Firmado digitalmente por

XAVIER -

RIAGUAS OLIVA XAVIER -

52167702E

52167702E

Fecha: 2025.05.06 16:20:29

+02'00'

Page 6 of 6