

**FICHA REDUCIDA**

CATEGORÍA: T1

Marca:	Denominación comercial:	Tipo:	Variante:	Versión:
JOHN DEERE	7830	MR	BM	N/A

**Número de Homologación:** e1\*74/150\*0005\*16 (Julio 2006)**Nombre y dirección del fabricante:** DEERE & COMPANY. Moline, Illinois, Estados Unidos.**Clasificación (1):** Agrícola / Obras / Servicios**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**EMPLAZAMIENTO Y MODO DE COLOCACIÓN DE LAS PLACAS E INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS****Emplazamiento y modo de colocación de la placa del fabricante:** Parte delantera derecha. Placa metálica remachada.**Emplazamiento y modo de colocación del número de identificación del tractor:** Estampado en el chasis, parte delantera derecha.**Emplazamiento y modo de colocación de la placa identificativa de la estructura de protección:** Placa metálica encolada, al lado del travesaño de la propia estructura.

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO	
Nº de ejes y ruedas	2 eje y 4 ruedas
Ejes con ruedas gemelas (número, localización)	N/A
Ejes con frenos (número, localización)	2, ambos ejes
Ejes motores (número, localización, interconexión)	2, ambos ejes, hidromecánica. Primer eje desconectable.
Puesto de conducción reversible: Si/No	No
Configuración del tren de rodaje (en su caso): conjunto de trenes de orugas delantero / conjunto de trenes de orugas trasero / conjunto de trenes de orugas delantero y trasero / tren de oruga continua a cada lado del vehículo	N/A
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas motor	N/A
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas con frenos	N/A
DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre ejes	2860
Vía máxima y mínima (Eje delantero / eje trasero)	1º 1576 - 2111 2º 1583 - 2008
Longitud	5574
Anchura	2137
Altura	3300
Voladizo trasero	1350
MASAS (Kg)	
Masa del tractor en vacío en orden de marcha - máxima / mínima:	10075 / 8075
Masas de lastre (peso total, materiales y número de piezas):	N/A
Distribución de esta masa entre los ejes	N/A
Masas máximas <b>técnicamente admisibles</b> declaradas por el fabricante	13100
Masas máximas <b>técnicamente admisibles</b> por eje: Eje 1..... kg; Eje 2..... kg	1º: 5500 2º: 10000
Masa máxima en carga del tractor <b>en función de los tipos de neumáticos previstos.</b>	13100
Reparto de esta masa entre los ejes.	1º: 5500

**Masas y neumáticos**

COMBINACIÓN DE NEUMÁTICOS Nº	Nº de eje	Dimensión de los neumáticos, incluido el índice de capacidad de carga y el símbolo de categoría de velocidad	Índice de carga por neumático [kg]	Masa máxima técnicamente admisible por eje [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**)	Ancho de vía mínimo	Ancho de vía máximo
1	1	600/70 R30 (152 A8)	152	7100	20100	2000	1576	2111
	2	710/70 R42 (173 A8)	173	13000	20100	2000	1583	2008

(\*) Según la especificación del neumático.

(\*\*) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento; en el caso de los vehículos de las categorías R o S, esta columna se refiere a los dispositivos de acoplamiento traseros, si existen.

**Masas y tren de rodaje**

Nº	Dimensiones de la oruga		Presión media de contacto sobre el suelo [kPa]	Carga máxima por rodillo de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible por conjunto de trenes de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**)
	Long. (mm)	Anch.(mm)					
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...							

(\*) Según la especificación del neumático.

(\*\*) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento.

**Masa remolcable técnicamente admisible** de vehículos de la categoría T o C correspondiente a cada configuración de chasis/frenado del vehículo de la categoría R o S:

**Barra de tracción:**

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.

**Semiremolque:**

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.

**Eje central:**

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3000 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 8000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 32000 (kg) de masa en carga.

Masa total técnicamente admisible del **conjunto tractor-vehículo remolcado** (según las diferentes configuraciones de chasis/frenado del vehículo remolcado).

**Barra de tracción:**

- R o S sin frenos que puede arrastrar 16100 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 21100 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

**Semiremolque:**

- R o S sin frenos que puede arrastrar 16100 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 21100 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

**Eje central:**

- R o S sin frenos que puede arrastrar 16100 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 21100 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

<b>Masa máxima del remolque / maquinaria</b> intercambiable remolcada que se puede enganchar	32000 Kg
--	----------

**Situación del punto de enganche (mm)**

Altura desde el suelo:

Altura máxima	480
Altura mínima	410
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero.	950
Carga vertical estática / masa máxima técnicamente admisible en el punto de enganche del tractor	2000 Kg

**TRANSMISIÓN**

Caja de cambios (tipo)	Mecánica sincronizada. Accionado por palancas.
Nº de relaciones	40
Nº de relaciones delanteras	20
Nº de relaciones traseras	20
Relación final de transmisión	N/C (No consta en la homologación)
Velocidad máxima de fábrica del vehículo calculada: ..... km/h	40
Velocidad máxima medida: ..... km/h	40

**DIRECCIÓN**

Categoría del dispositivo de dirección: dirección manual / asistida / servo (1)	Asistida
---	----------

**FRENADO**

Breve descripción del sistema de frenado de servicio (Descripción)	Mecánica por pedales. Transmisión hidráulica. De discos, en baño de aceite. Eje trasero y acomplamiento automático de la doble tracción. Superficie de frenado (cm2) : 1º eje; 616,0. 2º eje; 1688,9. Sin asistencia a la frenada.
Freno de socorro (descripción, si existe)	El de estacionamiento.
Freno de estacionamiento (descripción)	Cinta de baño de aceite en el eje trasero. Accionado por palancas y transmisión mecánica.
Sistema de frenado electrónico: sí / no / opcional	No
Sobrepresión de alimentación (1 conducción): ... kPa	N/C
Sobrepresión de alimentación (2 conducciones): ... kPa	N/C

**MOTOR**

Marca	John Deere
Medios de identificación del tipo, en caso de que esté indicado en el motor o motores, y método de colocación:	Placa metálica
<b>Principio de funcionamiento</b> - <del>encendido por chispa</del> / encendido por compresión (1) - inyección directa / <del>inyección indirecta</del> (1) - <del>ciclo en dos tiempos</del> / cuatro tiempos (1)	
Combustible: gasóleo / <del>gasolina</del> / <del>gas licuado de petróleo</del> / otros (1)	Gasóleo
<b>Tipo de motor</b>	
Tipo de motor instalado por el fabricante:...	6068HRW65
Número de homologación CE: ...	--
Número y disposición de los cilindros: ...	6, en línea
Cilindrada: ... cm3	6788
Potencia nominal asignada del motor: ..... kW / ..... min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	173 / 2100
Potencia neta máxima del motor: ..... kW / ..... min-1 con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	173 / 2100
Potencia fiscal (CVF)	32,6

**PUESTO DEL CONDUCTOR Y DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA EL VUELCO (ROPS)****ROPS: Obligatorio / opcional / estándar (1)****ROPS mediante Bastidor(es):**

Presencia: sí / no (1)	No
Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A

**ROPS mediante Cabina(s):**

Presencia: sí / no (1)	Si
Marca y modelo Marcado de homologación: ...	S e1 0127

**ROPS mediante Arco(s):**

- delante / detrás (1)
- abatible / no abatible (1)

Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A
Descripción (situación, fijación, etc.): ...	N/A

Configuración de las plazas de asiento: asiento/sillín	Asiento
Ubicación y disposición de los asientos de los pasajeros	N/A
Asiento para acompañante (número): ...	N/A
Plataforma de carga: Dimensiones: Longitud.... mm; Anchura.... mm; Altura.... mm.	N/A
Carga técnicamente admisible: ... kg	N/A
Vehículo equipado con estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS): sí / no (1)	Si
Vehículo equipado con protección contra la penetración de objetos (OPS): sí / no (1)	No

**DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA****Dispositivos obligatorios (número)**

-Corto alcance delanteras (2) -Posición delantera (2) -Indicadores dirección delanteros (2) -Luces Gálbo delanteras (2) -Señal emergencia (1)	-Frenado traseras (2) -Posición traseros (2) -Indicadores dirección traseros (2) -Placa matrícula (1) -Luces Gálbo traseras (2) -Catadióptricos traseros no triangulares (2)
---	---

**Dispositivos facultativos (número)**

- Largo alcance delanteras (2)
- Luces de trabajo traseras (4)
- Luces de trabajo delanteras (6)
- Luces de trabajo laterales (2)
- Alumbrado interior del habitáculo (1)

**VARIOS****Acoplamientos mecánicos entre tractores y vehículos remolcados:**

Tipo(s) de acoplamiento: ...	ISO 730
Marca(s): ...	Sauermann
Marcado(s) o número(s) de homologación: ...	D e1 0236
Carga horizontal <b>máxima</b> / <b>valor D</b> : 9381,39 Kg / 92 KN	
Carga vertical (eventual) máxima de 2000 (kg)	
Masa remolcable 9,38 (t)	
Ubicación del punto de acoplamiento	Parte trasera del tractor
Altura sobre el suelo. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	480
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	410
Levantamiento hidráulico, enganche de tres puntos: sí / no (1). Montado en la parte delantera / montado en la parte trasera / montado en la parte delantera y en la parte trasera / inexistente	Si. Montado en la parte delantera y en la parte trasera

**Nivel sonoro exterior**

Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese también la fase**: ..... N/C (No consta en la homologación)

- parado: 86 dB (A)
- en marcha: N/C dB (A).
- velocidad del motor: 2190 min-1

**Nivel sonoro percibido por el conductor**

Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese también la fase**: N/C (No consta en la homologación)

- exposición del conductor al nivel de ruido: N/C dB (A).

**Gases de escape**

Medido con arreglo a número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese también la fase**... N/C (No consta en la homologación)

Ciclo NRSC/ESC/WHSC (g/kWh): CO...	CO: N/C (No consta en la homologación) HC: N/C NOx: N/C HC+NOx: N/C Partículas: N/C
Ciclo NRTC/ETC/WHTC (g/kWh): CO...	CO: N/C NMHC: N/C NOx: N/C NMHC+NOx: N/C CH4: N/C Partículas: N/C

**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

**RIAGUAS OLIVA**  
**XAVIER -**  
**52167702E**

Firmado digitalmente por  
RIAGUAS OLIVA XAVIER -  
52167702E  
Fecha: 2025.05.06 16:20:29  
+02'00'