

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
KIMCO	CK125T-7C	N/A	N/A	Agility 125

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** CHANGZHOU KWANG YANG MOTOR, CO. HANG JIANG ROAD, NEW DISTRICT, 380, JIANGSU, CHANGZHOU, 213022, CHINA.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** En chasis, lado derecho, bajo asiento.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:~~ LC2C20000**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** En chasis, bajo reposapies delantero.**Número de homologación CE (Si procede):** e4*2002/24*1864*00**Fecha:** 27/12/2007

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1340 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2040
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	740
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1270
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	123
Masa real	198
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	273
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	100
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	200
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	Kymco
Código marcado en el motor	KL25B



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Cuarto tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, horizontal
Cilindrada (cm ³)	125
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	7.0 / 7500
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,057
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	-
Transmisión (tipo)	Variador automático, con correa trapezoidal y poleas de garganta variable.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	Mínimo.- 28.70 / Máximo.- 9.35
Relación final	Mínimo.- 2.64 x 10.87 / Máximo.- 0.86 x 10.87
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica / Morot basculante con monoamortiguador lateral.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	100/80-16 (50 P)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	120/80-16 (60 P)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ La Leva de freno accionada con la mano izquierda actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno trasero . / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco. (1 unidad)



Número de identificación del vehículo: LC2C20000D1000441

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco. (1 unidad)
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, E13 000862
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico- Analógico, 0-120 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Asidero rígido
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
1 luz delantera largo alcance (N/C)	
1 luz delantera posición (N/C)	
2 luces de dirección delanteras (N/C)	
1 luz de frenado (N/C)	
1 luz de posición trasera (N/C)	
1 luz de placa posterior de matrícula (N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular (N/C)	
1+1 catadiópticos laterales (N/C)	
2 luces de dirección traseras (N/C)	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	82 / 3750
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	-
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: Kymco / Kymco	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): LEJ3-III e4 / LEJ3-III e4	
Calalizador / Sonda Lambda: Si / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	N/C (No consta en la homologación)
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	N/C
Potencia Fiscal (CVF)	1,45
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	-
Opciones incluidas en la homologación tipo	De serie baúl posterior, ref.- 81520-LGR5.

* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y

Page 3 of 4



viceversa

Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona