

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
LAMBRETTA	N/A	N/A	N/A	LI 150

**Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT):** L3

**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** INNOCENTI, Milàn. Italia. (Socienda extinguida desde 1971)

**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A

**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A

**Emplazamiento de la placa del fabricante:** N/A

**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**

~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5:~~ 150LI

**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Zona tubular trasera del chasis, debajo del asiento. Lado derecho del tubo.

**Número de homologación CE (Si procede):** N/A

**Fecha:** N/A

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1290 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1800
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	700
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1035
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	105
Masa real	180
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	258
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	103
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	155
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	Lambretta
Código marcado en el motor	063946



<b>Motor combustión interna</b>	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, N/A
Cilindrada ( $cm^3$ )	148
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	4,85 / 5300
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,046
<b>Motor eléctrico</b>	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
<b>Transmisión</b>	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	88 Km/h
Transmisión (tipo)	Primaria: Engranajes en toma constante. Cambio con accionamiento manual. Mando en la mano izquierda.  Secundaria: Engranajes.
Relación de transmisión ( $n^o$ y relaciones)	4 relaciones, ---
Relación final	---
<b>Suspensión</b>	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Brazo oscilante con 2 amortiguadores laterales / Motor oscilante con 1 amortiguador / N.A
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	3.50 – 10" 30J
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	3.50 – 10" 44J
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
<b>Dirección</b>	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
<b>Frenado</b>	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / ---



Dispositivos de frenado eje delantero	Freno de tambor D.150mm con zapatas de expansión interna. Accionado a través de cable de acero trenzado.
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor D.150mm con zapatas de expansión interna. Accionado a través de cable de acero trenzado.
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
<b>Carrocería</b>	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	1, ---
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico- Analógico, 0-120 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Cincha
<b>Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación</b>	
1 Luz delantera corto N/C (No consta número de homologación)	
1 luz delantera largo alcance ( N/C)	
1 luz de posición trasera ( N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular ( N/C)	
<b>Eficacia medioambiental</b>	
Nivel de ruido parado (dB) a ( $\text{min}^{-1}$ ) (VT)	N/A
Nivel de ruido en marcha (dB) a ( $\text{min}^{-1}$ ) (VT)	N/A
<b>Dispositivo de escape / silenciosos</b>	
Marca: Lambretta / Lambretta	
Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): --- / ---	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	N/A
Valor corregido coeficiente de absorción: $\text{min}^{-1}$ (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	N/A
Potencia Fiscal (CVF)	2,21
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A



Número de identificación del vehículo: 150LI063946

Observaciones:	· Fecha de primera matriculación: 22/12/1965  · Clasificación según Reglamento General de Vehículos: 04.00
Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A

**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona