

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
LUBE	-	-	-	74S

**Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3****Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** Motocicletas Lube. (Vizcaya). Empresa extinta en 1967.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** -**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.: -****Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Pipa de dirección, lado derecho.**Número de homologación CE (Si procede):** N/A**Fecha:** N/A

<b>Constitución general del vehículo</b>	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	-
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1270 / N/A
<b>Dimensiones (mm)</b>	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1940
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	850
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1150
<b>Masas (kg)</b>	
Masa en orden de marcha	65
Masa real	140
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	220
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	77
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	143
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
<b>Unidad motriz</b>	
Fabricante o marca motor	Lube
Código marcado en el motor	S8292



<b>Motor combustión interna</b>	
Principio de funcionamiento	Cuarto tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	74
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min <sup>-1</sup> ) (VT)	2,61 / -
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,040
<b>Motor eléctrico</b>	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
<b>Transmisión</b>	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	-
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando lado derecho del depósito.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	3 relaciones.
Relación final	45 / 14 (3,214)
<b>Suspensión</b>	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica invertida /Basculante con 2 amortiguadores laterales.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	2.75 – 19 (42L)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	2.75 – 19 (42L)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
<b>Dirección</b>	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
<b>Frenado</b>	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie izquierdo, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través de cable de acero trenzado.



Número de identificación del vehículo: TP39391

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través de varilla de acero.
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
<b>Carrocería</b>	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	2, centrales
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	No
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Número y código de homologación	1, -
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	-
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Asidero rígido
<b>Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación</b>	
1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
1 luz delantera largo alcance ( N/C)	
1 luz de posición trasera ( N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular ( N/C)	
<b>Eficacia medioambiental</b>	
Nivel de ruido parado (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	-
Nivel de ruido en marcha (dB) a ( $min^{-1}$ ) (VT)	-
<b>Dispositivo de escape / silenciosos</b>	
Marca: Lube / Lube	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): - / -	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	-
Valor corregido coeficiente de absorción: $min^{-1}$ (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de $CO_2$ (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	-
Potencia Fiscal (CVF)	1,46
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A



Número de identificación del vehículo: TP39391

Observaciones:	<ul style="list-style-type: none"><li>· Fecha de primeramarculación: 18/10/1961</li><li>· Clasificación según Reglamento General de Vehículos: 04.00 Motocicleta, Sin especificar.</li></ul>
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

\* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

**Datos del técnico responsable:**

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

Page 4 of 4

**Xavier Riaguas Oliva**

Graduado en ingeniería mecánica. Colegiado N° 27040 (Barcelona)

Tel. 609.458.401

[info@r2homologaciones.com](mailto:info@r2homologaciones.com)