

**FICHA REDUCIDA**

| Marca: | Tipo (VT): | Variante (VT): | Versión (VT): | Denominación comercial: |
|--------|------------|----------------|---------------|-------------------------|
| OSSA | N/A | N/A | N/A | 160 T2 |

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** ORPHEO SINCRONIC S.A., C/ Badal, núm. 81-111. 08028-Barcelona.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** N/A**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:** N/A**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Pipa de dirección.**Número de homologación CE (Si procede):** N/A**Fecha:** N/A

| Constitución general del vehículo | |
|--|-------------------|
| Nº de ejes y ruedas | 2 ejes y 2 ruedas |
| Ejes con ruedas gemelas | N/A |
| Ejes motrices | 1, trasero |
| Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar | 1290 / N/A |
| Dimensiones (mm) | |
| Vía delantera | N/A |
| Vía trasera /Vía del sidecar | N/A |
| Longitud | 1950 |
| Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado | N/A |
| Anchura | 760 |
| Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado | N/A |
| Altura | 1010 |
| Masas (kg) | |
| Masa en orden de marcha | 98 |
| Masa real | 173 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) | 250 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje) | 100 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje) | 150 |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar | N/A |
| Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso) | N/A |
| Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto | N/A |
| Unidad motriz | |
| Fabricante o marca motor | Ossa |
| Código marcado en el motor | M-211648 |



| Motor combustión interna | |
|---|---|
| Principio de funcionamiento | Dos tiempos, encendido por chispa. |
| Número y disposición de cilindros | 1, N/A |
| Cilindrada (cm ³) | 158,52 |
| Tipo de combustible o fuente de energía | Gasolina |
| Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT) | 7,57 / 5700 |
| Tipo de refrigeración | Aire |
| Sistema de alimentación (Carburador/inyección) | Carburador |
| Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT) | 0,077 |
| Motor eléctrico | |
| Potencia durante 15/30min. (kW) | N/A |
| Configuración eléctrica del vehículo | N/A |
| Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV | N/A |
| Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV | N/A |
| Transmisión | |
| Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT) | --- |
| Transmisión (tipo) | Primaria: Engranajes. Cambio con accionamiento manual. Engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo. Secundaria: Cadena |
| Relación de transmisión (nº y relaciones) | 4 relaciones. |
| Relación final | 48 / 13 (1:3,692) |
| Suspensión | |
| Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar | Horquilla telescópica /Basculante con 2 amortiguadores laterales. |
| Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos) | 2.75 – 18 (30L) |
| Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos) | 2.75 – 18 (44L) |
| Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos) | N/A |
| Reglamento de homologación de neumáticos | Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes |
| Dirección | |
| Tipo / Asistencia | Manillar / sin asistencia |
| Frenado | |
| Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado) | La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / -- |
| Dispositivos de frenado eje delantero | Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través |



Número de identificación del vehículo: B211648

de cable de acero trenzado.

| | |
|---|---|
| Carrocería | |
| Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas) | N/A |
| Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado | Moto desnuda |
| Número y disposición de las puertas | N/A |
| Número y emplazamiento de los asientos | 1, central |
| Nº plazas | 2 |
| Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso | N/A |
| Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse | N/A |
| Valores característicos: D/S | N/A |
| Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional | No |
| Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso | N/A |
| Espejos retrovisores: Número y código de homologación | 1, -- |
| Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente) | Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica) |
| Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición) | Mecánico- Analógico, 0-140 Km/h |
| Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s) | 1, Cincha |
| Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación | |
| 1 Luz delantera corto | |
| 1 luz delantera largo alcance | |
| 1 luz de posición trasera | |
| 1 catadióptrico trasero no triangular | |
| Eficacia medioambiental | |
| Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT) | N/A |
| Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT) | N/A |
| Dispositivo de escape / silenciosos | |
| Marca: Ossa / Ossa | |
| Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): -- / -- | |
| Calalizador / Sonda Lambda: No / No | |
| Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT) | N/A |
| Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel) | N/A |
| Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km | N/A |
| Potencia Fiscal (CVF) | 2,30 |
| Autonomía eléctrica km | N/A |
| Consumo eléctrico Wh/km | N/A |
| Observaciones: | <ul style="list-style-type: none">Fecha de primera matriculación: 30/03/1967Clasificación según Reglamento General de Vehículos: 04.00 |

Page 3 of 4



| | |
|--|-----|
| Opciones incluidas en la homologación tipo | N/A |
|--|-----|

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona