

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
OSSA	N/A	N/A	N/A	160 T2

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: ORPHEO SINCRONIC S.A., C/ Badal, núm. 81-111. 08028-Barcelona.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo: N/A

Nombre y dirección del representante del fabricante: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: N/A

Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de

~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.~~ N/A

Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN): Pipa de dirección.

Número de homologación CE (Si procede): N/A

Fecha: N/A

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1290 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1950
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	760
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1010
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	98
Masa real	173
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	250
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	100
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	150
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	Ossa
Código marcado en el motor	M-211648



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, N/A
Cilindrada (cm^3)	158,52
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min^{-1}) (VT)	7,57 / 5700
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,077
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	---
Transmisión (tipo)	Primaria: Engranajes. Cambio con accionamiento manual. Engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo. Secundaria: Cadena
Relación de transmisión (n^o y relaciones)	4 relaciones.
Relación final	48 / 13 (1:3,692)
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica /Basculante con 2 amortiguadores laterales.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	2.75 – 18 (30L)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	2.75 – 18 (44L)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / --
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través



Número de identificación del vehículo: B211648

	de cable de acero trenzado.
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través de varilla de acero.
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	No
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	1, ---
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico- Analógico, 0-140 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Cincha
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 Luz delantera corto	
1 luz delantera largo alcance	
1 luz de posición trasera	
1 catadióptrico trasero no triangular	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	N/A
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	N/A
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: Ossa / Ossa	
Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): --- / ---	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	N/A
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO ₂ (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	N/A
Potencia Fiscal (CVF)	2,30
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	· Fecha de primera matriculación: 30/03/1967 · Clasificación según Reglamento General de Vehículos: 04.00



Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A
--	-----

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona