

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
PUCH	-	-	-	MONZA L

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L1**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** PUCH. Estíria, Àustria. (Fabricante extinguido)**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** -**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**~~**series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:**~~ -**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** Pipa de dirección.**Número de homologación CE (Si procede):** N/A**Fecha:** N/A**Constitución general del vehículo**

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	-
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1230 / N/A

Dimensiones (mm)

Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1820
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	750
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1190

Masas (kg)

Masa en orden de marcha	55
Masa real	130
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	154
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	54
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	100
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A

Unidad motriz

Fabricante o marca motor	Puch
Código marcado en el motor	8047274



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1
Cilindrada (cm ³)	48,8
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina + Aceite
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	1,92 / -
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,035
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	40Km/h
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	4 relaciones.
Relación final	36 / 12 (3)
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica /Basculante con 2 amortiguadores laterales.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	2 - ½ R17 (43J)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	2 - ½ R17 (43J)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno de disco. Accionado hidráulicamente.



Número de identificación del vehículo: 1603123

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna. Accionado a través de varilla de acero.
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Número y código de homologación	2, -
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	0-60Km/h. Mecánico-analogico.
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Asidero rígido
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
1 luz delantera largo alcance (N/C)	
1 luz de posición trasera (N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular (N/C)	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	-
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	-
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: Metra kit / Metra kit	
Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): - / -	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	-
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	-
Potencia Fiscal (CVF)	1,13
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A



Número de identificación del vehículo: 1603123

Observaciones:	<ul style="list-style-type: none">· Fecha de fabricación: 16/12/1980· Clasificación según Reglamento General de Vehículos: 03.00 ciclomotor.
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona