

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
RIEJU	50	DRAC-50 A	N/A	DRAC-50 L

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L1**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** RIERA Y JUANOLA, S.A. Borrassa, 41, Girona, Figueres, 17600, ESPAÑA.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** En la pipa de dirección.**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.: D****Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** En la pipa de dirección.**Número de homologación CE (Si procede):** CI-0063**Fecha:** ---

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1360 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2070
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	780
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1250
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	60
Masa real	135
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	150
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	---
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	---
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	Minarelli
Código marcado en el motor	DL-4



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1 , N/A
Cilindrada (cm ³)	49
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	5,22 / ---
Tipo de refrigeración	Líquida
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,087
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	40 Km/h
Transmisión (tipo)	Manual. Con engranajes en toma constante. Mando al pie izquierdo.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	4 relaciones.
Relación final	42 / 13 (3,231)
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica / Basculante con monoamortiguador central.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	2.50 – 21" 38J
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	3.00 – 18" 52J
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar a la rueda delantera / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie derecho, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / ---
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco D.220mm y pinza de freno (1 unidad)
Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco D.180mm y pinza de freno (1 unidad)



Número de identificación del vehículo: D24821

Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/ semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central.
Nº plazas	1
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	No
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	1, --
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	N/A
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	N/A

Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación

1 Luz delantera corto alcance N/C (No consta en la homologación)

1 luz delantera largo alcance (N/C)

1 luz delantera posición (N/C)

1 luz de posición trasera (N/C)

1 catadióptrico trasero no triangular (N/C)

Eficacia medioambientalNivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)

--- /---

Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)

Dispositivo de escape / silenciosos

Marca: Rieju / Rieju

Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): 3401 / 3401

Calalizador / Sonda Lambda: No / No

Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)

Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)

N/A

Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km

Potencia Fiscal (CVF)

1,14

Autonomía eléctrica km

N/A

Consumo eléctrico Wh/km

N/A

Observaciones:

Opciones incluidas en la homologación tipo

Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona