



FICHA REDUCIDA

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
VESPA	N/A	N/A	N/A	150 S

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): 04.00, Motocicleta sin especificar

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: MOTO VESPA, S.A. Julian Camarillo, 6, Madrid, 28037, España

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo: N/A

Nombre y dirección del representante del fabricante: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: N/A

Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de

~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.~~: VTT

Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN): Grabado en el chasis, en el lado derecho trasero, a la altura del motor.

Número de homologación CE (Si procede): N/A

Fecha: N/A

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1190 / N.A

DIMENSIONES (mm)

Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1735
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	730
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1040

MASAS (Kg)

Masa en orden de marcha	96
Masa real	171
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	250
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	86
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	164
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A

UNIDAD MOTRIZ

Fabricante o marca motor	Vespa
Código marcado en el motor	V201M-514835



MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA	
Principio de funcionamiento	Dos tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1
Cilindrada (cm ³)	145,45
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	4,78 / 6500
Tipo de refrigeración	Aire forzado
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,05
MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
TRANSMISIÓN	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	90 km/h
Transmisión (tipo)	Engranajes
Relación de transmisión (nº y relaciones)	4 relaciones
Relación final	---
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Brazo oscilante con muelle / Motor basculante con muelle / N.A
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	3.50-10 (46J)
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	3.50-10 (46J)
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
DIRECCIÓN	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
FRENADO	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	Frenado delantero mediante leva en el manillar (lado derecho). / Frenado trasero mediante pedal (Lado derecho). Ambos dispositivos actúan mediante cable de acero trenzado.
Dispositivos de frenado eje delantero	Tambor con zapatas de expansión interna.
Dispositivos de frenado eje trasero	Tambor con zapatas de expansión interna.
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno



CARROCERIA	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado	Semi-carenado
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	1, ---
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico. El original de fábrica.
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico-Analógico, 0-90Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, cincha
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 Luz delantera corto alcance (Sin homologación)	
1 luz delantera largo alcance (Sin homologación)	
1 luz de posición trasera (Sin homologación)	
1 luz de freno trasera (Sin homologación)	
1 luz de placa posterior de matrícula (Sin homologación)	
1 catadióptrico trasero no triangular (Sin homologación)	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	---
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	---
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: Vespa / Vespa	
Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): --- / ---	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	---
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT)	---
Potencia Fiscal (CVF)	2,18
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	· Fecha de primera puesta en circulación 27/04/1962
Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A

Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona