

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
PEUGEOT	X1	AA	CB	METROPOLIS

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3e**Nombre y dirección del fabricante del vehículo base:** Peugeot Motocycles, 103, Rue du 17 Nov. 25350 Beaulieu Mandeure, Francia.**Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo:** N/A**Nombre y dirección del representante del fabricante:** N/A**Emplazamiento de la placa del fabricante:** C, x326, y0, z649**Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de**~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:~~ VGAX1AACB**Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN):** C, x326, y30, z705**Número de homologación CE (Si procede):** e2*168/2013*00004*03**Fecha:** 29/06/2020

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1500 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	2152
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	775
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	1450
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	280
Masa real	355
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	455
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	195
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	300
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	Peugeot
Código marcado en el motor	P6F



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Cuarto tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, Horizontal
Cilindrada (cm ³)	399
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹) (VT)	26,2 / 7250
Tipo de refrigeración	Líquida
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Inyección
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,093
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	135 Km/h
Transmisión (tipo)	Variador automático, con correa trapezoidal y poleas de garganta variable.
Relación de transmisión (nº y relaciones)	N/A
Relación final	0,1529
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica hidráulica / Motor basculante con dos amortiguadores hidráulicos
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	110/70-13 / 27N
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	140/70-14 / 66N
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno delantero./ La Leva de freno accionada con la mano izquierda actúa hidráulicamente sobre el dispositivo de freno trasero / -
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (1 unidad)



Número de identificación del vehículo: VGAX1AACBM0001343

Dispositivos de frenado eje trasero	Freno hidráulico por disco y pinza de freno (1 unidad)
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	ABS
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado	Carenado integral
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si / NO / <u>Opcional</u>	Si
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	2, L E9 001241
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	II E3 7002
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Digital, 0-180 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	2, Asideros rígidos
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
2 Luces delanteras corto alcance N/C (No consta en la homologación)	
2 luces delanteras largo alcance (N/C)	
2 luces delanteras posición (N/C)	
2 luces diurnas delanteras (N/C)	
2 luces de dirección delanteras (N/C)	
1 luz de frenado (N/C)	
2 luces de posición traseras (N/C)	
1 luz de placa posterior de matrícula (N/C)	
1 catadióptrico trasero no triangular (N/C)	
1+1 catadióptrico lateral no triangular (N/C)	
2 luces de dirección traseras (N/C)	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	90 /3625
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	80 / -
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: Peugeot / Peugeot	
Código o identificación de marcado en el (los) dispositivo (s): 792 420 E2, e2 / 792 420 E2, e2	
Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	0,0
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO_2 (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	89
Potencia Fiscal (CVF)	2,91
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	Nivel de emisiones: Euro 5
Opciones incluidas en la homologación tipo	-

* VT: Vehículo apropiado para transformar su nivel de prestaciones entre las categorías L3e/L4e subcategorías A2 y A3 y viceversa

Page 3 of 4



Datos del técnico responsable:

- Colegiado Nº27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona