

**FICHA REDUCIDA**

Marca:	Tipo (VT):	Variante (VT):	Versión (VT):	Denominación comercial:
DUCATI	N/A	N/A	N/A	250 24 H

Categoría, subcategoría y su subcategoría del vehículo (VT): L3

Nombre y dirección del fabricante del vehículo base: DUCATI MOTOR, S.P.A. LARGO PEDRINI, 3, SONDRIO, ITALY, SONDRIO, 23100.

Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación o transformador del vehículo: N/A

Nombre y dirección del representante del fabricante: N/A

Emplazamiento de la placa del fabricante: N/A

Parte fija VIN o número(s) de bastidor(es) afectados en caso de

~~series cortas o casos excepcionales aplicaciones particulares según art. 5.:~~ MD

Emplazamiento del número de identificación del vehículo (VIN): En el chasis, montante central vertical, lado derecho.

Número de homologación CE (Si procede): N/A

Fecha: N/A

Constitución general del vehículo	
Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 2 ruedas
Ejes con ruedas gemelas	N/A
Ejes motrices	1, trasero
Distancia entre ejes (mm) / Del sidecar	1320 / N/A
Dimensiones (mm)	
Via delantera	N/A
Via trasera /Via del sidecar	N/A
Longitud	1950
Longitud máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Anchura	580
Anchura máxima admisible del vehículo completado / transformado	N/A
Altura	950
Masas (kg)	
Masa en orden de marcha	135
Masa real	N/A
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	295
Masa máxima en carga técnicamente admisible 1º eje (MMTA 1º eje)	120
Masa máxima en carga técnicamente admisible 2º eje (MMTA 2º eje)	175
Masa máxima en carga técnicamente admisible en eje de sidecar	N/A
Masa máxima remolcable: Con freno /sin freno (en su caso)	N/A
Masa Máxima técnicamente admisible del conjunto	N/A
Unidad motriz	
Fabricante o marca motor	Ducati
Código marcado en el motor	MD250



Motor combustión interna	
Principio de funcionamiento	Cuatro tiempos, encendido por chispa.
Número y disposición de cilindros	1, N/A
Cilindrada (cm^3)	246,79
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kW) a (min^{-1}) (VT)	18,38 / 7500
Tipo de refrigeración	Aire
Sistema de alimentación (Carburador/inyección)	Carburador
Relación potencia máxima / masa vehículo en orden de marcha (kW/Kg) (VT)	0,136
Motor eléctrico	
Potencia durante 15/30min. (kW)	N/A
Configuración eléctrica del vehículo	N/A
Eléctrico puro de batería BEV/eléctrico híbrido no enchufable HEV/humano y eléctrico/ eléctrico de autonomía extendida REEV	N/A
Categoría del vehículo eléctrico híbrido: Carga exterior: PHEV	N/A
Transmisión	
Velocidad máxima del vehículo por construcción / declarada por el fabricante (VT)	150 km/h
Transmisión (tipo)	Primaria: Engranajes Secundaria: Cadena Accionamiento manual. Engranajes en toma constante. Mando al pie derecho.
Relación de transmisión (n^o y relaciones)	5 relaciones.
Relación final	42 / 17 (1:2,471)
Suspensión	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera / y sidecar	Horquilla telescópica /Basculante con 2 amortiguadores laterales.
Designación de la medida del neumático eje 1 (índices de carga y velocidad mínimos)	2.75 – 18 35P
Designación de la medida del neumático eje 2 (índices de carga y velocidad mínimos)	2.75 – 18 47P
Designación de la medida del neumático eje sidecar, (indicar índices de carga y velocidad mínimos)	N/A
Reglamento de homologación de neumáticos	Reglamento de homologación de neumáticos: 97/24/EC Capítulo 1 o equivalentes
Dirección	
Tipo / Asistencia	Manillar / sin asistencia
Frenado	
Breve descripción del dispositivo de frenado de servicio (delantero/trasero/combinado)	La Leva de freno accionada con la mano derecha actúa sobre el dispositivo de freno delantero./ El pedal de freno accionado con el pie izquierdo, actúa sobre el dispositivo freno trasero. / –
Dispositivos de frenado eje delantero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna D.200mm. Accionado a través de cable de acero trenzado.



Dispositivos de frenado eje trasero	Freno de tambor con zapatas de expansión interna D.200mm. Accionado a través de varilla de acero.
Dispositivo frenado estacionamiento	N/A
Sistema avanzado de frenado: ABS / CBS/ ABS y CBS / ninguno:	Ninguno
Carrocería	
Tipo de carrocería (vehículos de 3 y 4 ruedas)	N/A
Elementos de protección aerodinámica: moto desnuda/carenado integral/semi-carenado	Moto desnuda
Número y disposición de las puertas	N/A
Número y emplazamiento de los asientos	1, central
Nº plazas	2
Nº homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	N/A
Tipos o clases de dispositivos de enganche que pueden instalarse	N/A
Valores característicos: D/S	N/A
Dispositivo contra la utilización no autorizada del vehículo: Si /NO / Opcional	No
Cinturones de seguridad: indicar tipo y contraseñas de homologación en su caso	N/A
Espejos retrovisores: Numero y código de homologación	1, E9 001398
Dispositivo de señalización acústica: (Código de homologación del componente)	Zumbador eléctrico, no consta número de homologación (El original de fábrica)
Velocímetro y Cuentakilómetros: (Tipo y rango de medición)	Mecánico- Analógico, 0-180 Km/h
Asideros para el pasajero Nº: Indicar Cincha o asidero(s) rígido(s)	1, Asidero rígido
Descripción de los dispositivos luminosos utilizados: Nº y códigos de homologación	
1 luz de posición delantera 1 Luz delantera corto 1 luz delantera largo alcance 1 luz de posición trasera 1 luz de matrícula 1 catadióptrico trasero no triangular	
Eficacia medioambiental	
Nivel de ruido parado (dB) a (min^{-1}) (VT)	N/A
Nivel de ruido en marcha (dB) a (min^{-1}) (VT)	N/A
Dispositivo de escape / silenciosos	
Marca: Ducati / Ducati Código o indentificación de marcado en el (los) dispositivo (s): --- / --- Calalizador / Sonda Lambda: No / No	
Valor de CO (g/ min) en ciclomotores, (% volumen) otras categorías (VT)	N/A
Valor corregido coeficiente de absorción: min^{-1} (Para encendido compresión diésel)	N/A
Emisiones de CO ₂ (combinado) (en su caso) (VT) g/Km	N/A
Potencia Fiscal (CVF)	2,17
Autonomía eléctrica km	N/A
Consumo eléctrico Wh/km	N/A
Observaciones:	· Fecha de primera matriculación: 01/02/1973 · Clasificación según Reglamento General de Vehículos: 04.00
Opciones incluidas en la homologación tipo	N/A



Datos del técnico responsable:

- Colegiado N°27040
- Colegio de ingenieros graduados e ingenieros técnicos industriales de Barcelona

RIAGUAS OLIVA

XAVIER - 52167702E

Firmado digitalmente por
RIAGUAS OLIVA XAVIER -
52167702E

Fecha: 2026.03.31 16:07:52
+02'00'