

FICHA REDUCIDA

Marca:	Tipo:	Variante:	Versión:	Denominación comercial:
FENDT	FENDT 7A	74105K140F00	N/A	720 VARIO

Categoría de vehículo: T1b**Número de Homologación:** e1*167/2013*00049*03 (17/04/2019)**Nombre y dirección del fabricante:** AGCO GMBH. JOHANN-GEORG-FENDT-STR.4, MARKTOBERDORF, D-87616, ALEMANIA.**Clasificación (1):** Agrícola / Obras / Servicios**Nombre y dirección del representante del fabricante:** AGCO IBERIA, S.A. C/ VÍA DE LAS DOS CASTILLAS, 33, ATICA 7, EDIFICIO 6.28224-POZUELO DE ALARCON-MADRID. ESPAÑA.**EMPLAZAMIENTO Y MODO DE COLOCACIÓN DE LAS PLACAS E INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS****Emplazamiento y modo de colocación de la placa del fabricante:** Placa metálica remachada en el bastidor, parte delantera derecha.**Emplazamiento y modo de colocación del número de identificación del tractor:** Troquelado en la parte delantera derecha del bastidor.**Emplazamiento y modo de colocación de la placa identificativa de la estructura de protección:** Pegada en uno de los postes de la estructura de protección.**CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO**

Nº de ejes y ruedas	2 ejes y 4 ruedas
Ejes con ruedas gemelas (número, localización)	N/A
Ejes con frenos (número, localización)	2, ambos ejes.
Ejes motores (número, localización, interconexión)	2, ambos ejes, interconectados mecánicamente
Puesto de conducción reversible: Si/No	No
Configuración del tren de rodaje (en su caso): conjunto de trenes de orugas delantero / conjunto de trenes de orugas trasero / conjunto de trenes de orugas delantero y trasero / tren de oruga continua a cada lado del vehículo	N/A
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas motor	N/A
Número y emplazamiento del conjunto de trenes de orugas con frenos	N/A
DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre ejes	2783
Vía máxima y mínima (Eje delantero / eje trasero)	1990-1810 / 2250-1740
Longitud	4810
Anchura	3000
Altura	3015
Voladizo trasero	1319
MASAS (Kg)	
Masa del tractor en vacío en orden de marcha - máxima / mínima:	8940 / 7440
Masas de lastre (peso total, materiales y número de piezas):	6080, acero, 10
Distribución de esta masa entre los ejes	1º eje: Peso delantero +152% y trasero 0%. 2º eje: Peso delantero -52% y trasero 100%.
Masas máximas técnicamente admisibles declaradas por el fabricante	14000
Masas máximas técnicamente admisibles por eje: Eje 1..... kg; Eje 2..... kg	6000, 9500

Masa máxima en carga del tractor en función de los tipos de neumáticos previstos.	14000
Reparto de esta masa entre los ejes.	6000, 9500

Masas y neumáticos

COMBINACIÓN DE NEUMÁTICOS Nº	Nº de eje	Dimensión de los neumáticos, incluido el índice de capacidad de carga y el símbolo de categoría de velocidad	Índice de carga por neumático [kg]	Masa máxima técnicamente admisible por eje [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**)	Ancho de vía mínimo	Ancho de vía máximo
	1	1	600/65 R28 157 A8	4125	8250	19450	2250	1931
2		650/65 R42 168 A8	5600	11200	19450	1700	1820	2150

(*) Según la especificación del neumático.

(**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento; en el caso de los vehículos de las categorías R o S, esta columna se refiere a los dispositivos de acoplamiento traseros, si existen.

Masas y tren de rodaje

Nº	Dimensiones de la oruga		Presión media de contacto sobre el suelo [kPa]	Carga máxima por rodillo de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible por conjunto de trenes de oruga [kg] (*)	Masa máxima técnicamente admisible del vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento [kg] (*) (**)
	Long. (mm)	Anch.(mm)					
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...							

(*) Según la especificación del neumático.

(**) Carga transmitida al centro de referencia del acoplamiento en condiciones estáticas, independientemente del dispositivo de acoplamiento; para indicar en este cuadro la carga vertical máxima admisible sobre el punto de acoplamiento en función del acoplamiento, ha de añadirse una columna a la derecha e indicarse en su encabezamiento la identificación del dispositivo de acoplamiento.

Masa remolcable técnicamente admisible de vehículos de la categoría T o C correspondiente a cada configuración de chasis/frenado del vehículo de la categoría R o S:

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 16000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 16000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 3500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 16000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 40000 (kg) de masa en carga.

Masa total técnicamente admisible del **conjunto tractor-vehículo remolcado** (según las diferentes configuraciones de chasis/frenado del vehículo remolcado).

Barra de tracción:

- R o S sin frenos que puede arrastrar 17500 (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar 30000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de 50000 (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de 50000 (kg) de masa en carga.

Semiremolque:

- R o S sin frenos que puede arrastrar x (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar x (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de x (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de x (kg) de masa en carga.

Eje central:

- R o S sin frenos que puede arrastrar x (kg) de masa en carga
- R o S con frenos mecánicos de inercia que puede arrastrar x (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos hidráulicos que pueda arrastrar de x (kg) de masa en carga.
- R o S con frenos neumáticos que puede arrastrar de x (kg) de masa en carga.

Masa máxima del remolque / maquinaria intercambiable remolcada que se puede enganchar	40000 Kg
--	----------

Situación del punto de enganche (mm)

Altura desde el suelo:	
Altura máxima	600
Altura mínima	310
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero.	635 - 932
Carga vertical estática / masa máxima técnicamente admisible en el punto de enganche del tractor	1500 Kg

MOTOR	
Marca	DEUTZ
Medios de identificación del tipo, en caso de que esté indicado en el motor o motores, y método de colocación:	Bloque motor por medio de una etiqueta
Principio de funcionamiento	
- encendido por chispa / encendido por compresión (1)	
- inyección directa / inyección indirecta (1)	
- ciclo en dos tiempos / cuatro tiempos (1)	
Combustible: gasóleo / gasolina / gas licuado de petróleo / otros (1)	Gasóleo
Tipo de motor	
Tipo de motor instalado por el fabricante:...	C5WT148
Número de homologación CE: ...	e1*2018/985*2018/985C1*00002
Número y disposición de los cilindros: ...	6 en línea
Cilindrada: ... cm ³	6057
Potencia nominal asignada del motor: kW / min ⁻¹ con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	148 / 2100
Potencia neta máxima del motor: kW / min ⁻¹ con ajuste de serie (de acuerdo con la normativa aplicable).	154 / 1800
Potencia fiscal (CVF)	30,45

TRANSMISIÓN	
Caja de cambios (tipo)	Hidro-mecánica variable continua (CVT)
Nº de relaciones	4+2
Nº de relaciones delanteras	4
Nº de relaciones traseras	2
Relación final de transmisión	1:8,2
Velocidad máxima de fábrica del vehículo calculada: km/h	50
Velocidad máxima medida: km/h	53
DIRECCIÓN	
Categoría del dispositivo de dirección: dirección manual / asistida / servo (1)	asistida
FRENADO	
Breve descripción del sistema de frenado de servicio (Descripción)	Mecánica por pedales. Transmisión hidráulica. De discos, en baño de aceite. Eje trasero y acomplamiento automático de la doble tracción.
Freno de socorro (descripción, si existe)	El de estacionamiento.
Freno de estacionamiento (descripción)	Cinta de baño de aceite en el eje trasero. Accionado por palancas y transmisión mecánica.
Sistema de frenado electrónico: sí / no / opcional	No
Sobrepresión de alimentación (1 conducción): ... kPa	15000 (Hidráulica)
Sobrepresión de alimentación (2 conducciones): ... kPa	850 (Neumática)

PUESTO DEL CONDUCTOR Y DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA EL VUELCO (ROPS)	
ROPS: Obligatorio / opcional / estándar (1)	
ROPS mediante Bastidor(es):	
Presencia: sí / no (1)	No
Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A
ROPS mediante Cabina(s):	
Presencia: sí / no (1)	Si
Marca y modelo Marcado de homologación: ...	Fendt 743.810, e1*00195*U3
ROPS mediante Arco(s):	
- delante / detrás (1)	
- abatible / no abatible (1)	
Marca y modelo	N/A
Marcado de homologación: ...	N/A
Descripción (situación, fijación, etc.): ...	N/A
Configuración de las plazas de asiento: asiento/sillín	Asiento
Ubicación y disposición de los asientos de los pasajeros	Al lado izquierdo
Asiento para acompañante (número): ...	1
Plataforma de carga: Dimensiones: Longitud... mm; Anchura... mm; Altura... mm.	N/A
Carga técnicamente admisible: ... kg	N/A
Vehículo equipado con estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS): sí / no (1)	Si
Vehículo equipado con protección contra la penetración de objetos (OPS): sí / no (1)	No
DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	
-Corto alcance delanteras (2) -Posición delantera (2) -Indicadores dirección delanteros (2) -Luces Gálíbo delanteras (2) -Señal emergencia (4)	-Frenado traseras (2) -Posición traseros (2) -Indicadores dirección traseros (2) -Placa matrícula (1) -Luces Gálíbo traseras (2) -Catadióptricos traseros no triangulares (2+2)
Dispositivos facultativos (número)	
-Luces de trabajo traseras (6) -Luces de trabajo delanteras (4) -Señal de emergencia rotatoria encima de la cabina (2) -Alumbrado interior del habitáculo (1)	

VARIOS**Acoplamiento mecánicos entre tractores y vehículos remolcados:**

Tipo(s) de acoplamiento: ...	Barra de tiro
Marca(s): ...	Zugpendel
Marcado(s) o número(s) de homologación: ...	e1 000385
Carga horizontal máxima / valor D : 9106 Kg / 89,3 KN	
Carga vertical (eventual) máxima de 1500 (kg)	
Masa remolcable 9,1(t)	
Ubicación del punto de acoplamiento	Parte trasera del tractor
Altura sobre el suelo. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	310; 600
Distancia respecto al plano vertical que pasa por el centro del eje trasero. Mínima.... mm; Máxima.... mm.	635 - 932
Levantamiento hidráulico, enganche de tres puntos: sí / no (1). Montado en la parte delantera / montado en la parte trasera / montado en la parte delantera y en la parte trasera / inexistente	Si. Montado en la parte delantera y en la parte trasera

Nivel sonoro exterior

Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese también la fase:** (UE) 2018/895
- parado: 79 dB (A)
- en marcha: 77 dB (A).
- velocidad del motor: 2100 min-1

Nivel sonoro percibido por el conductor

Medido con arreglo al número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese también la fase:** 1322/2014UE Anexo XIII – 2018/830
- exposición del conductor al nivel de ruido: 65 dB (A) con aperturas cerradas, 73dB aperturas abiertas.

Gases de escape

Medido con arreglo a número del acto reglamentario de base y de su última modificación aplicable a la homologación UE. Si se trata de un acto reglamentario con dos o más fases de aplicación, **indíquese también la fase...** 2018/895 Anexo II

Ciclo NRSC/ESC/WHSG (g/kWh): CO...	CO: 0,0182 HC: 0,0531 NOx: 0,1526 HC+NOx: --- Partículas: 0,001 Co2: 708,4 Fase V
Ciclo NRTC/ETC/WHTG (g/kWh): CO...	CO: 0,2311 HC: 0,0582 NOx: 0,2486 HC+NOx: --- Partículas: 0,005 Co2: 737 Fase V

Datos del técnico responsable: Antonio Misas Alcalde 75706105H

- Colegiado N°1857
- Colegio oficial de ingenieros técnicos industriales de Córdoba.